

自動車修理にリサイクル部品を使うと…



自動車の修理にリサイクル部品を使うことで、廃棄物を削減し、新品部品を使用する場合に比べて大幅なCO₂の削減に貢献することができます。

ドア

	CO ₂ の排出量
新品	136.09kg
リユース	0.75kg
削減量	135.34kg



バンパー

	CO ₂ の排出量
新品	37.51kg
リユース	0.13kg
削減量	37.38kg



エンジン

	CO ₂ の排出量
新品	457.37kg
リユース	2.78kg
削減量	454.59kg



ラジエーター

	CO ₂ の排出量
新品	57.36kg
リユース	0.15kg
削減量	57.21kg



※上記数値は早稲田大学環境総合研究センターとグリーンポイントクラブの共同研究により、(株)早稲田環境研究所が管理・運営を行っているグリーンポイントシステムVer1007より、また画像はグリーンポイントクラブから引用 ※2004年式 2000CCの乗用車のデータを使用

リサイクル部品活用推進キャンペーン 2011年11月1日～12月31日まで!

12月31日消印有効

抽選で30名様に5000円分のQUOカードをプレゼント！整備工場・サービス工場様にも抽選で10工場様にQUOカードをプレゼント。

※応募は一人一回に限ります。

はがきでのご応募のほか、webでもお申し込みができます。

◎ご応募お待ちしております。

※キャンペーンへのご応募により取得した個人情報は賞品の発送以外には利用しません。また、第三者には提供いたしません。

QUOカード
¥5,000

アンケートをお願いします。

- 利用している車の名前を教えてください。
- 修理した車は新車登録されてから何年目ですか。【1つ】
A.新車登録～3年未満 B.新車登録後3年以上～9年未満 C.9年以上～
- リサイクル部品で修理したきっかけは何ですか。【1つ】
A.ご自身の意思 B.損害保険会社、代理店の案内
C.修理業者の案内 D.その他
- 修理で使用した部品は何ですか。【該当すべて】
A.外装・内装部品(バンパー、ドアなど)
B.電装部品(カーエアコン、バッテリーなど)
C.エンジン部品 D.駆動部品(トランスミッションなど)
- リサイクル部品を使用した感想【1つ】
A.満足 B.不満 C.どちらともいえない
- 5の理由(A.満足 B.不満 C.どちらともいえない)【該当すべて】
(1)修理内容 (2)修理工場の対応 (3)修理期間の長さ
(4)部品の品質・安全性 (5)価格 (6)環境への貢献

アンケート
回答欄は
こちら

郵便はがき

郵送の場合
50円切手を
貼付して下さい

1 0 1 8 3 3 5

東京都千代田区神田淡路町 2-9
社団法人 日本損害保険協会
「リサイクル部品活用推進キャンペーン」係行

応募期間 / 2011年11月1日～12月31日 (12月31日消印有効)

フリガナ	性別	年齢	連絡先
氏名	男・女	歳	()
フリガナ			
住所 〒			

アンケート回答欄

1			
2		3	
4		5	
6	(1) (4)	(2) (5)	(3) (6)

ご回答ありがとうございます。

整備・サービス工場 または 保険会社記入欄

フリガナ	
工場名	
フリガナ	
住所 〒	
連絡先	()



社団法人 日本損害保険協会

TEL: 03-3255-1294

詳しくは… 損保 環境の窓 検索

<http://recycle-parts-suishin.jp/>