

【中古自動車部品やハーフカット車等を輸出する際に 御注意いただきたい事項】

○廃棄物処理法に基づく輸出入規制：<http://www.env.go.jp/recycle/yugai/>

廃棄物の処理及び清掃に関する法律（以下、廃棄物処理法という。）第10条第1項及び第15条の4の7第1項の規定により、廃棄物を輸出しようとする者は、その廃棄物の輸出が一定の基準に該当するものであることについて、環

境大臣の確認を受けなければなりません。この規定に違反した場合は、廃棄物処理法第25条第1項第12号及び第25条第2項により、違法な輸出が未遂であっても罰せられます。（最高で5年以下の懲役、又は、3億円以下の罰金）

○バーゼル法に基づく輸出入規制

我が国は、1993年に「有害廃棄物の国境を越える移動及びその処分の規制に関するバーゼル条約」に加入しています。これは、有害廃棄物の輸出時の許可制や事前通告制、不適正な輸出や処分行為が行われた場合の再輸入の義務等を規定した国際条約です。この条約の履行のための国内法が、特定有害廃棄物等の輸出入等の規制に関する法律（以下、バーゼル法という。）です。

バーゼル法に基づいて規制される「特定有害廃棄物等」とは、条約附属書に掲げる有害特性を有する廃棄物等（バーゼル条約附属書IVに掲げる処分作業（金属回収などのリサイクル、焼却、埋立等の最終処分）を行うため輸出入されるもの。廃棄物処理法で規制される廃棄物だけでなく、）

再生資源として利用される各種金属スクラップ等有価物を含む。）若しくは家庭系の廃棄物又はこれらに類する有害廃棄物等として条約の規定に基づき締約国が指定したものを指します（例えば使用済自動車の一部を部品取り目的で輸出する場合、不要部分が金属回収に回されるおそれがあり、バーゼル法の規制対象となる場合があります。規制対象物について、詳しくは環境省又は経済産業省のホームページをご確認下さい。）。バーゼル法に基づく特定有害廃棄物等の輸出に当たっては、同法第4条第1項の規定に基づき「外国為替及び外国貿易法」第48条第3項の規定による経済産業大臣の輸出承認を得なければなりません。

○中古車の輸出とは認められない事例、廃棄物の輸出に該当する事例

（平成26年1月17日付け経済産業省製造産業局自動車課、環境省大臣官房廃棄物・リサイクル対策部企画課リサイクル推進室公表資料「中古自動車の輸出時における一時的な部品の取り外し範囲についてのお知らせ」より）

1. 中古車の輸出とは認められない事例

次の作業が行われたものは、外見上自動車としての使用を終えていることが明確であることから、中古車として輸出することはできません。また、こうした作業は、使用済自動車の解体行為であり、自動車リサイクル法の解体業の許可を受けた解体業者でなければ行うことができません。

①ハーフカット、②ノーズカット、③ルーフカット、④テールカット、⑤エンジンの取り外し、⑥車軸の取り外し、⑦サスペンションの取り外し

2. 中古車の輸出として認められる部品取り外しの範囲

1以外の場合でも、輸出に当たり部品の取り外しを行うときは、自動車リサイクル法の解体行為に当たる可能性があります。

ただし、次の付属品等を取り外す行為は、解体行為とは解釈されません。

①カーナビ、②カーステレオ、③カーラジオ、④車内定着式テレビ、⑤ETC車載器、⑥時計、⑦サンバイザー、⑧サイドバイザー、⑨ブラインド（カーテン、カーテンレールを含む。）、⑩泥除け、⑪消火器、⑫運賃メーター、⑬防犯灯、⑭防犯警報装置、⑮防犯ガラス（プラスチック製のものを含む。）、⑯タコグラフ（運行記録計）、⑰自重計、⑱運賃料金箱（両替機を含む。）

また、次の品目については、コンテナ輸送に伴う積載効率の観点からやむを得ず一時的に取り外し、これらを取り外された車両と同一のコンテナに積載する場合に限り、その取り外しは解体行為とは解釈されません。

①タイヤ、②ミラー、③バンパー、④ボンネット、⑤リアハッチ・トランクリッド、⑥ランプ類

3. 廃棄物の輸出に該当する事例

使用済自動車、解体自動車（※）、特定再資源化物品は、自動車リサイクル法第121条に基づき、廃棄物とみなされます。廃棄物を輸出する場合、廃棄物処理法に基づき、環境大臣の確認が必要です。

このため、1の①から⑦までに掲げるハーフカット等の作業が行われた自動車を輸出しようとした場合であって、フロン類、エアバッグ類、鉛蓄電池、リチウムイオン電池、ニッケル・水素電池、タイヤ、廃油、廃液及び室内照明用の蛍光灯が回収されていないときは、廃棄物の輸出に該当するおそれが高く、違法な輸出が未遂であっても、廃棄物の未確認輸出として、罰せられる可能性があります。

※ 適正に解体され、その全部を利用するものとして輸出業者等に引き渡されたものは、一律には廃棄物とみなされず、個別に該否が判断されます。

○自動車リサイクル法の規制（輸出時に見られる主な違反行為）：

以下の行為は自動車リサイクル法違反であり、自治体からの指導、処分又は告発の対象となりますので、ご注意ください。

- ・ 自動車リサイクル法に基づく許可を得ずに解体業を行うこと。（無許可解体）。
- ・ 解体自動車の全部利用のために輸出を行ったにもかかわらず、所定の書面を保管しないこと。
- ・ フロン類、エアバッグ類、鉛蓄電池、リチウムイオン電池、ニッケル・水素電池、タイヤ、廃油、廃液及び室内照明用の蛍光灯を回収しないこと（再資源化基準違反）。
- ・ 使用済自動車として引き取った自動車を、自動車リサイクル法の許可を受けたフロン類回収業者又は解体業者に引き渡さないこと（引渡義務違反）。
- ・ 虚偽の移動報告を行うこと。また、所定の期間中に移動報告を行わないこと。（電子マニフェストの虚偽入力、報告遅延）

【Precautions to observe when exporting second-hand automobile parts, half cut automobile, and other things】

○ Import/export regulations based on the Wastes Disposal and Public Cleansing Act:

<http://www.env.go.jp/recycle/yugai/>

According to the provisions of the Article 10, paragraph 1 and the Article 15-4-7, paragraph 1 of the Wastes Disposal and Public Cleansing Act (hereafter: the Waste Management Law), those who are going to export wastes have to receive the Minister of Environment's confirmation that export of the wastes falls under the certain criteria. If the person violates the regulation, in accordance with the Article 25, paragraph 1, subparagraph 12 and the Article 25, paragraph 2, the illegal export shall be punished even if it is an abortive attempt (imprisonment with work for not more than 5 years or a fine of not more than 300 million yen).

○ Import/export regulations based on the Basel Law:

Our country acceded to "Basel Convention on the Control of Transboundary Movements of Hazardous Wastes and Their Disposal" in 1993. This is an international convention that stipulated permission and advance notice systems in exporting hazardous wastes, obligations of reimport in cases of improper export or disposal activities, and other things. The domestic law to implement the convention is the Act for the Control of Export, Import and Others of Specified Hazardous Wastes and Other Wastes (hereafter Basel Law).

The "specified hazardous wastes and other wastes" regulated in accordance with the Basel Law mean wastes and other things which have hazardous characteristics specified in the convention appendixes (the things which are exported/imported for disposal operations specified in the Basel Convention Appendix IV (recycle like metal recovery and final disposal like incineration and landfill) including not only wastes regulated by the Waste Management Law but also valuable resources such as various metal scraps used as recyclable resources) or the things specified by the contracting states in accordance with the provisions of the convention as wastes from home or hazardous wastes that fall under the similar category (For instance, when a part of used automobile is exported for the purpose of part collection, unwanted parts might be transferred to metal recovery, which might be subject to the regulations of the Basel Law. Please visit the websites of the Ministry of the Environment or the Ministry of Economy, Trade and Industry for further information on regulation subjects). In exporting specified hazardous wastes and other things in accordance with the Basel Law, it is necessary to obtain the export approval of the Minister of Economy, Trade, and Industry specified in the provisions of the Article 48, Paragraph 3 of the "Foreign Exchange and Foreign Trade Act" in accordance with the provisions of the Article 4, paragraph 1 of the Basel Law.

○ Cases which can not be accepted as export of second-hand vehicles and fall under the category of export of wastes

(From "Notification on the tentative parts removable range in exporting second-hand vehicles", the published document of the Ministry of Economy, Trade and Industry, Manufacturing Industries Bureau, Automobiles Department, the Ministry of the Environment, the Minister's Secretariat, Wastes and Recycle Countermeasures Program Department, Recycling Promoting Division)

1. Cases in which vehicles for export shall be deemed as dismantled ones

Vehicles for export which have undergone the following operations end their use as automobiles and therefore shall be deemed as dismantled vehicles. In addition, the following operations shall be deemed as dismantling of end-of-life vehicles (ELVs), and are allowed to be done only by Dismantling Operators who have obtained a license under the ELV Recycling Act

(1) Half cut, (2) Nose cut, (3) Roof cut, (4) Tail cut, (5) Removal of engine, (6) Removal of axle, (7) Removal of suspension

2. Parts which are allowed to be removed from vehicles for export

In addition to the cases described in 1, removal of parts from vehicles for export may be deemed as dismantling operations under the ELV Recycling Act. Nevertheless, removal of the accessories listed

below shall not be deemed as dismantling operations under the Act.

(1) Car navigation equipment, (2) Car stereo equipment, (3) Car radio, (4) Built-in TV equipment, (5) ETC (Electronic Toll Collection) equipment, (6) Clock, (7) Sun visor, (8) Side visor, (9) Blind (including curtain and curtain rail), (10) Mud flap, (11) Fire extinguisher, (12) Taxi (or other) fare meter, (13) Security light, (14) Burglar alarm, (15) Security glass (including that made of plastic), (16) Tachograph, (17) Dead weight meter, (18) Fare box (including change machine)

Moreover, removal of parts listed below from a vehicle shall not be deemed as dismantling operations under the ELV Recycling Act, only when the parts are removed in order to increase load efficiency of a container and are loaded in the same container with the vehicle.

(1) Tire, (2) Mirror, (3) Bumper, (4) Bonnet, (5) Rear hatch, (6) Lights

3. Cases in which vehicles and parts for export shall be deemed as waste

ELVs, Dismantled Vehicles (*) and Parts Specified for Recycling shall be deemed as waste, as described in article 121 of the ELV Recycling Act. In order to export waste, they must be confirmed by Minister of the Environment in accordance with the Waste Management and Public Cleansing Act.

Therefore, vehicles for export which undergo the operations listed in 1, (1) to (7), must have all of fluorocarbons, air-bags, lead batteries, lithium-ion batteries, nickel hydride batteries, tires, waste oil, waste liquids, and interior fluorescent lamps properly removed by licensed dismantling operators. When all of these items are not properly removed from the vehicles, they are likely waste, and thus, exporters may be liable for punishment for unconfirmed export of waste even if this illegal export is not completed but only attempted.

*Properly dismantled vehicles which are delivered to exporters to be utilized as raw materials as a whole shall be determined on a case-by-case basis whether they are waste or not.

○ Regulations of the ELV Recycling Act (major violations in exporting):

Please note that the following activities violate the ELV Recycling Act are subject to instructions, punishment, or accusation by the community.

- Performing dismantling activities without a permission in accordance with the ELV Recycling Act. (Unpermitted dismantling)
- Although export dismantled vehicles for the whole usage, specified document are not stored.
- Fluorocarbons, air-bags, lead batteries, lithium-ion batteries, nickel hydride batteries, tires, waste oil, waste liquid, or fluorescents for interior illumination have not been collected (Violation of recycling standards).
- The vehicles collected as used ones are not handed over to the fluorocarbons collection traders or wreckers who obtained a permission by the ELV Recycling Act (Violation of hand over obligations).
- Submitting false transfer reports. Or, not submitting transfer reports within a specified period (False input of electronic manifest, delayed report).