

KOBELCO
マルチ解体機
自動車解体
エンジン解体
一般廃棄物



コベルコ建機 電話03-5789-2111

日本ELVニュース

End of Life Vehicle

1年6回発行(1月 3月 5月 7月 9月 11月)

発行人 酒井清行
日本ELVリサイクル機構
〒105-0004
東京都港区新橋3-2-2 一美ビル5階
電話 03-3519-5181
発行所(業務委託) (株)日刊市況通信社
大阪 大阪市中央区日本橋1丁目17-20 日本橋丸ビル5階
本社 電話 06-6631-5651

10月 3R推進月間 リサイクル部品普及キャンペーン

10月2日に各地でPR活動

日本ELVリサイクル機構は、経済産業省など関係省庁が3R推進のための理解と協力を求めるために毎年10月に定めている「リデュース・リユース・リサイクル推進月間」に合わせ、リサイクル部品普及キャンペーンを実施する。10月2日に各地で街頭PR活動などを行い、一般ユーザーに理解を求めていく。【2面に関連記事】

ELV機構の部品流通研究会(座長 清水信夫)は、機構に加盟する各地域組合、部品販売団体、及び部品流通研究会に参加する部品販売団体など、広く一般ユーザーにリサイクル部品の有効性を訴える

ため「リサイクル部品普及キャンペーン」を実施する。10月2日(日)を全国統一キャンペーンの日とし、地域組合・部品販売団体などが全国各地でPR活動を実施するほか、自治体が開催するリサイクル関連



▶経済産業省が作成したパンフレット

廃ガソリンの取り扱い ELV機構が要望伝える

廃ガソリンの無許可販売が問題化したことを受けて、経済産業省は廃ガソリンの取り扱いに関するガイドラインの作成を進めている。

そうした中、経産省の担当者が関東地区の自動車解体業者を視察。合わせて機構会員らと江戸川自動車解体商興会の協議

前、東京の新橋駅と品川駅前、九州の小倉駅前の4カ所では、経産省の作成したパンフレットを配布するなど街頭でエンドユーザーを対象としたアピールも行う。

さらに、ELV機構会員企業にも独自のPR活動やキャンペーンへの参加を呼びかけ、自動車リサイクル部品についての社会的認知度を高めていきたい考えだ。

▶キャンペーンに合わせて幟も製作

ELV機構ホームページ JAERA告知板を開設

ELV機構は、ホームページの内容を充実させていきます。8月にはホームページ上でのアンケート調査「自動車解体実態調査」を実施し、新たな機能・役割を見出しました。

そしてこのほど、新たに「JAERA告知板」を設置しました。これは、本部役員、並



ELV機構ホームページ

JAERA告知板
ID : member
パスワード : elv

JAERA告知板は、ELV機構会員限定の情報提供サービスです。閲覧するためには、IDとパスワードが必要で、IDは「member」、パスワードは「elv」。それぞれ全会員共通です。IDとパスワードを変更する場合は、日本ELVニュースなどでお知らせしていきます。



▲廃ガソリンの扱いについて 経済産業省担当が視察



ELV会員らとの意見交換▶

サイドプレス(製造・直販)



- 製造メーカーの直販
- 納入実績100台
- サイドプレス(商標登録)
- 基礎工事不要・設置・導入コストを大幅削減
- 超低騒音・高性能・堅牢・経済性を誇る

2方締型式	3方締型式	投入ボックス寸法
KY-26	MKY-26	860×2000×2560
KY-33	MKY-33	860×2000×3300
KY-35	MKY-35	860×2000×3500
KY-51	MKY-51	860×2000×5100
KY-53	MKY-53	860×2000×5300

日本資源機械工業協同組合員



三筒産業株式会社

本社・工場 高松市新田町甲73番地の1 電話(087)841-3131(代)・FAX 841-2506
http://www.niji.or.jp/home/m-mito/

リサイクル部品 普及キャンペーン

街頭PRも全国各地で展開

中古部品普及キャンペーンの主なPR活動は以下のとおり。

ELV機構本部は10月2日午後、酒井清行代表理事を筆頭に、部品流通部会等の役員が、本部事務所に近いJR新橋駅前、パンフレットを配布する。街頭の人にリサイクル部品の有効性などをアピールする計画だ。当日は、機構で制作したタスキを掛け、全員つなぎ姿で積極的にPRしていく。また、経済産業省も

参加する。品川駅前では、部品販売団体のNGP日本自動車リサイクル事業協同組合(青木勝幸理事長)が街頭PRを実施する計画だ。北海道では、北海道自動車処理協同組合(南可昭理事長)と部品販売団体の(株)エス・エス・ジー(浜田泰臣代表取締役)が、札幌駅前PR活動を展開する。九州では10月7日、北九州市の支援を受け、北

九州ELV協同組合(大里茂夫理事長)と西日本オートリサイクル(関和己社長)、シーライオン

各種イベントへも参加

その他の取り組みとしては、北海道自動車処理協同組合が、9月28日に札幌コンベンションセンターで開催される「自動車技術会秋季大会市民フォーラム講演会」に参加。リサイクル部品活用に向けた啓発活動などを行う。また、(株)エス・エス・ジーは、ダイレクトメールを発送してリサイクル部品の活用をアピール。同時に廃車買取PRを実施

する予定。都内の自動車解体業者団体でつくる東京自動車リサイクル連合は、江戸川区内のイベントに参加。パンフレットの配布を行う。また、10月の3R推進

長崎県自動車中古部品卸業協同組合(多久島秀敏理事長)は、自動車整備振興会などを訪問してリサイクル部品をアピールする。また、新聞広告などの掲載を通じて積極

的なPRを実施する。その他に、部品販売団体の自動車補修部品研究会は、11月8日に埼玉工業大学で開かれる「環境とものづくり展」への出展を予定している。また、10月の3R推進

反射鏡

経済産業省は、リサイクル部品の利用をさらに促進することを狙って、「環境にいいクルマ」に乗りませんか、と題する「パンフレット」を作成

なる。廃棄物の削減やエネルギーの抑制に大きく繋がること請け合い、というのがこの「パンフレット」の趣旨だ。項目別の「こんなとき



中古部品普及キャンペーン 経済産業省がパンフレットを作成

市井の人々が読んででもうこぶる分が易い仕上げがりととなっている。

日本ELVリサイクル機構は、全国統一リサイクル部品普及キャンペーンを企画し、その一環として、経済産業省が作成したこの「環境にいいク

運動を行う。ノーベル平和賞受賞者でケニア環境副大臣のワ

「日本人は古くから3Rの文化を持った世界に類をみない民族」と2月に来日した際に述べている。リユース、リデュース、

同女史はその例として水洗トイレを挙げた。日本のトイレには必要に応じて、水量を調節する

大と小の機能が備わっている。日本人は生活習慣の中で水資源を節約しており、これは世界に例を見ない。KOBAN(交

番はすでに世界で通用する。日本の美德である『もったいない』の心、そして言葉を世界に広めたいと語った。

廃車解体業者もこれまでから、この『もったいない』の心を基本ベースにして、企業を営み、業務に取り組んで来たり、今後も変わることはない。使えるパーツは徹底的に再利用、再資源化できる素材はトコトン回収するというのが、

ガラクーダー

〈二方・三方締め兼用〉
廃車プレス機

- 堅牢な構造
- 高性能な廃車ガラプレス機
- 待望の低価格

東京 TEL(03)5687-1211
大阪 TEL(06)6838-9410
http://www.fujicar.com
名古屋 TEL(052)621-6900
福岡 TEL(092)622-1758
サービス部 東京 TEL(03)5687-1211
大阪 TEL(06)6838-9411

富士車輛株式会社

鉄スクラップの国内販売・輸出 廃モーターリサイクル

セルモーター ラジエタープレス ハーネス 白黒エンジン etc 求む

リサイクル・カンパニー

大原商事株式会社

本社 大阪市西淀川区花川2丁目21番12号 大原ビル
TEL 06-6473-1898(代) FAX 06-6473-5827
集荷ヤード 大阪港内櫻島埠頭・尼崎港・伊万里港
海外 韓国・中国

素材はインフレの横相 原油など軒並み高い

使用済自動車は周知の通り鉄・非鉄の金属及びプラスチックなどの化学製品の複合物で構成される。その素材スクラップ相場が活況を呈している。左の折線グラフ(日刊市況通信社調べ)は鉄スクラップ相場の電炉の標準品種H2価格推移。01年半ばの6000円割れの低水準から右肩上がりとなり、現在は2万5000円見当の高水準だ。

相場の儲けは相場で損

廃車解体業者の主な収入源は国内及び海外へのスクラップの販売、鉄スクラップ相場の電炉の標準品種H2価格推移。01年半ばの6000円割れの低水準から右肩上がりとなり、現在は2万5000円見当の高水準だ。

は現在トン当たり2万円台前半、ボディガラブレス(Aプレス)は2万円前半のハイレベルだ。銅やアルミなど非鉄金属スクラップ等の相場も軒並み高い。白黒エンジン6万円、触媒は5000円(ハニカム)1個が目安だ。石油を始めとするエネルギー資源、資源産品が

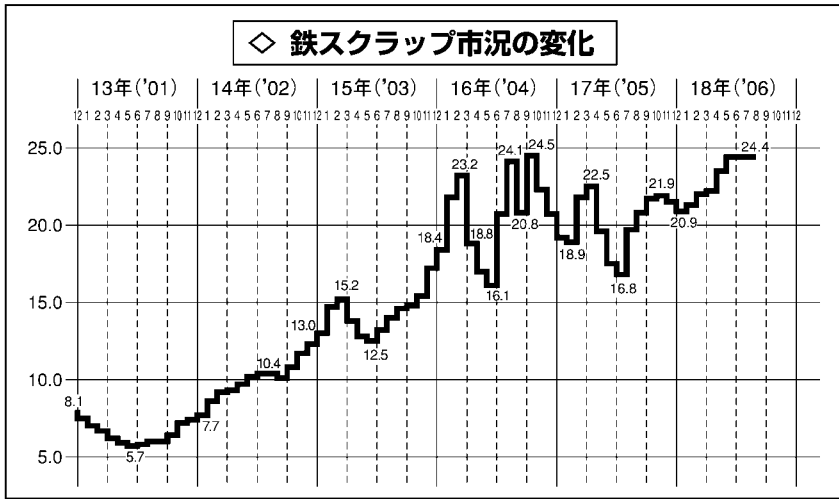
世界的な上伸局面にあることが大きな理由。下表は1995年以降の原油等の価格推移だ。NY原油(WTI)は98年を底値にして、水準を上げ06年上半期平均は67・09バレルと実に4・65倍にハネ上がっている。今や世界では資源インフレの様相を呈しているといっても過言ではない。石油価格の上伸は流通コストの値上がりにもハネ返り、全ての物価、相場に影響を及ぼすためだ。この資源インフレをもちとしたのは好調な世界景気に加えて、08年の北京オリンピックに向けてひた走る中国の旺盛な資源需要がある。同国の粗鋼生産が1億トンを超えたのは96年のこと。今年の粗生産は4億トンを迫るといわれ、ここ10年ほどで4倍近い伸びとなっていることが証明する。

主要エネルギー・資源産品・製品価格推移

(単位: ドル及び1,000円)

暦年	NY原油	NY金	LME銅	異形棒鋼	H形鋼	鉄スクラップ
95	18.40	384.50	2932.90	33.30	38.60	13.40
96	22.03	387.90	2291.90	37.00	41.40	12.30
97	20.61	331.40	2274.50	35.00	41.80	14.10
98	14.40	294.20	1653.00	30.90	35.30	10.40
99	19.30	278.90	1574.50	25.60	31.10	8.20
00	30.26	278.90	1813.80	26.80	33.00	9.20
01	25.95	271.00	1580.00	27.40	35.80	7.10
02	26.15	310.50	1558.40	30.90	37.80	10.50
03	30.99	363.70	1779.70	38.00	45.40	15.00
04	41.47	409.50	2864.80	56.10	72.90	21.80
05	56.70	445.10	3680.70	60.10	76.30	20.50
06上半期	67.09	590.90	6081.40	59.50	75.10	22.40

出所: NY原油、NY金、LME銅、異形棒鋼、H型鋼は日本経済新聞。鉄スクラップ(H2)は日本鉄源協会。



四方山話

毎度 馬鹿馬鹿しいお笑いにお付き合い合います。八っあんと熊さんが大家の家に連れ立って、やって来ました。大家さん 2人揃って今日は何用だい。何だか嬉しそうじゃないか。八っあん いえねえ、あれから大家さんに言われたとおり駅前の電気屋に、パソコンを買いにいっただけさ。熊さん あっしも一緒にね。2人とも1年の月賦ですがね。大家さん そうかい。見直したよ。それでパソコンを少しは使えるようになったのかい。熊さん 日々、研鑽していきま。

商品相場は需要と供給のバランスが大きな影響を与える。さらに、非鉄金属相場には投機筋が介入している。需要と供給のバランスが崩れ、投機資金が撤退すれば相場は減を映して、廃車の仕入れ価格は高値追いつまってしまうのが現状だ。

エアバック売ります??

八っあん あっしも琢磨してはいますが、悪戦苦闘の毎日です。大家さん 研鑽と琢磨とをやってたね。何やあまた難しい言葉を知っているじゃないか。熊さん パソコンが教えてくれました。八っあん パソコンでエアバック買った2人考え亭のい

八っあん ある車種のエアバックをも含めた全てのパーツを売りますというものなんですがね。大家さん あー、それかい。熊さん 大家さんもご存知なんです。大家さん 昔馴染みの解体屋の社長もそのことはいってましたよ。限りなくグリーンじゃないか。

八っあん このネット揭示だとエアバックは売れるものだという認識を自動車リサイクル法を知らない人に与えちゃいかねないですからね。法律を守って商売をしている関係者にとっちゃ頭の痛いことですね。大家さん そんなことよりもあたしゃ2人の店賃が滞っていることに頭が痛い。さあお出し。熊さん ご勘弁を。八っあん さいなら。お後がよろしくな。

100 2007年に100周年を迎えるモリタ

新技術とアイデアで、リサイクルの未来を拓く<モリタ>

- ギロチンプレス
- ニューギロ
- スクラッププレス
- シュレッダ
- その他各種

50PAL型/廃車・ガサ物用三方締プレス機

人と地球のいのちを守る

MORITA

株式会社モリタ

http://www.morita119.com

東日本営業部 千葉県船橋市小野田町1530番地 千274-0081 TEL(047)457-8131 FAX(047)457-8133
西日本営業部 大阪府八尾市神武町1番48号 千581-0067 TEL(0729)95-2135 FAX(0729)95-2173
名古屋支店 名古屋市中区栄5丁目1番35号 千460-0008 TEL(052)261-5424 FAX(052)261-5580
福岡支店 福岡市博多区博多駅南5丁目10番17号 千812-0016 TEL(092)451-7671 FAX(092)451-5159
船橋工場 千葉県船橋市小野田町1530番地 千274-0081 TEL(047)457-5111 FAX(047)457-5110

— 関東工場オープン致しました —

持込み引取り ともに歓迎!

- ・白黒エンジン
- ・バイクエンジン
- ・機械アルミ
- ・山行きアルミ

株式会社平安

ISO14001認証取得

本社 ●京都府久世郡久御山町大字市田小字新珠城43-2
TEL 0774-44-7777(代) FAX 0774-44-5665
関東 ●千葉県八千代市上高野木戸場1734-2
工場 TEL 047-481-7755(代) FAX 047-481-7745

E-mail info@kk-heian.co.jp

24時間テレビ 富士山をきれいにするプロジェクト

日本テレビ系列で毎年放送している「24時間テレビ」の一環として「富士山をきれいにするプロジェクト」が7月30日実施された。1006人のボランティアが参加し、山梨、静岡の両県の富士山麓12カ所で清掃を行った。この取り組みに、地元山梨県カーリサイクル協同組合も協力。放置車両7台を撤去し適正な処理を行った。

山梨県カーリサイクル協同組合が協力 放置車両7台を撤去

「24時間テレビ富士山をきれいにするプロジェクト」は今年で3回目の取り組み。この間に延べ3117人のボランティアが参加し、68トものゴミを撤去した。第3回目のプロジェクトの様子は、



清掃活動の参加者は千人を超えた

24時間テレビ「富士山をきれいにしよう」ごみ総収集量

山梨県		
一般廃棄物	可燃ごみ	4,060kg
	不燃ごみ	1,140kg
	ビン	700kg
	缶	1,000kg
	バッテリー	1本
	その他	1本
産業廃棄物	ガレキ	3,500kg
	廃タイヤ	31本
	テレビ	1台
	金属	1,070kg
山梨総重量		約12トン
※不法投棄車両撤去車両 7台		
静岡県		
一般廃棄物	可燃ごみ	3,460kg
	不燃ごみ	3,000kg
	金属	2,600kg
産業廃棄物	家電5品目	67台
	廃タイヤ	200本
静岡総重量		約14トン

富士山とその周辺のゴミ問題は、これまで何度も問題視されてきた。世界遺産への登録についても、こうした「環境問題」がネックになって、自治体やボランティア団体などを中心に富士山の環境問題改善に向けた動きも徐々に広がっている。

自動車リサイクル法 施行規則の一部を改正

経産・環境両省は、自動車リサイクル法の施行規則の一部を改正する。改正内容は2つあり、一つは、自動車リサイクル法に基づき「認定・登録・許可申請時に御提出頂く資料のうち、申請者が個人の場合の住民票に関するもので、今回の改正で住民票は「本籍地記載のものに限る」と改められた。平成19年1月1日から施行する。

活路開拓委を開催

アンケート調査結果など検討

自動車解体業者の将来ビジョン策定に向け活動を続けているELV機構活路開拓調査・実現化事業委員会(委員長 外川健一 熊本大学教授)は9月21日、第2回委員会を開催した。

同委員会では、8月に機構ホームページを通じて実施したアンケート調査「自動車解体業実態調査」の集計結果の中間報告がなされ、これに対する検討がなされた。委員会ではアンケート調査に加えて、自動車解体業者のヒアリング調査も実施する計画。両調査の結果を受けて、今後は分析・研究を進める。調査結果などは会員向けに公表する。

同協組では、営利事業と社会貢献事業の両面に取組む方針を掲げ、これまでにも自治体と連携しながら、県内の放置車両の撤去をボランティアで継続して行ってきた。岡理事長は「放置車両撤去の取り組みは、これまで1回のペースで続けてきた。今年はこの他に10月から11月に県内公共地に放置された車両を撤去・処理する計画。今後こうした社会貢献事業を続けていきたい」と話した。



自動車リサイクル法に関するコメントを続けてきた日刊市況通信社は、このほど『自動車リサイクル法・ビジネス解説』シリーズの第6弾を発売した。新法の輪郭が不鮮明だった第2弾までは、予想される法制の姿を指摘し、政省令の公表を受けた第3弾では、

『自り法ビジネス解説第6弾』

日刊市況通信社が発刊

弾で示したデータ・資料分析をさらに深め、①使用済自動車そのものの基本的な需給構造はどうなっているのか、②理能力の推移実態はどうか、③さらに足元の解

問い合せは、日刊市況通信社(電話03-3864-6021、E-mail: info@mrj.jp)まで。

ホームページリニューアル!!
JAERA News Letterを掲載しています
<http://www.elv.or.jp/>



委員会には、外部委員、内部委員のほか、経産省の中石自動車リサイクル室長、水口課長補佐、呉村課長補佐も出席した。



**リンデマン
RASスクラップ
ベーリング・プレス**

世界に広がる
**リンデマン
ブランド**



**リンデマン シュレッダー
パワーツァーディラトオー**

メツォ・ミネラルズ・ジャパン株式会社
〒222-0033 横浜市港北区新横浜1-14-11
TEL: 045-476-3930 FAX: 045-476-3933
お問合せ: minerals.info.jp@metso.com URL: www.metsominerals.com

