

**KOBELCO**  
マルチ解体機  
自動車解体  
エンジン解体  
一般廃棄物



コベルコ建機 電話03-5789-2111

# 日本ELVニュース

End of Life Vehicle

1年6回発行(1月 3月 5月 7月 9月 11月)

発行人 酒井清行  
日本ELVリサイクル機構  
〒105-0004  
東京都港区新橋3-2-2 一美ビル5階  
電話 03-3519-5181  
発行所(業務委託) (株)日刊市況通信社  
大阪 大阪市中央区日本橋1丁目17-20 日本橋丸ビル5階  
本社 電話 06-6631-5651

## 経産省・環境省・国土交通省 一時抹消車両の追跡調査を実施

### 3月中に結果とりまとめ

経済産業省、環境省、国土交通省の3省は、一時抹消登録中の車両の実態についての合同調査を実施した。一時抹消中の登録車両を大量に所有する事業者などに対し、車両の現状を確認する書面を送り、回答を求めた。一時抹消されている車両の流通ルート洗い出し、使用済自動車適正リサイクル登録制度の順守に役立てるのが狙い。3月末までに集計結果をとりまとめる。以後、年1回のペースで行う。

調査は、一時抹消登録されたから一定期間が経過した車両の保有者に対し、書面で車両の現状について回答を求める形式で行った。

対象となる事業者は全国の陸運支局別に国交省の運用する「自動車登録検査業務電子情報処理システム(MOTAS)」のデータベースから無作為に抽出。調査票は1月中旬に送付し、月末までに回収した。3月末ごろまでに集計結果をとりまとめ、審議会などで公表する予定だ。

「一時抹消登録車両現状確認リスト」と題した調査票では、事業者が保有中の一時抹消車両の車名と車体番号を揭示し、

その車両の状態を①保有②中古車流通③転売④輸出⑤解体の中から選択する形で回答を求める。未回答の場合や回答内容に不備がある場合は、道路運送車両法に基づき再び調査することも検討する。

中古車流通の過程にある車両の中には、長期間にわたって一時抹消登録を受けたままの車両が多くある。同一の事業者が多額の一時抹消車両の最終所有者になっている例もあり、そういった車両

の一部が自動車リサイクル法に則らない不適正な解体ルートに流されているといった指摘もある。今回の調査でも対象となる事業者の多くは、一時抹消車両を大量に保有する新車販売業者などが中心となるとみられる。経産、環境、国交の3省は、調査を通じて一時抹消された車両の流通ルートを把握して問題点を分析し、自動車リサイクル登録制度の適正な運用に反映させたい考えだ。

### 「実態把握に期待」

一時抹消登録したままの車両が不適正な解体ルートに回されているおそれがあるとして、ELV機構は国に対する要望書などで、これら車両の追跡調査の必要性を訴えてきた。このほどようやく追跡調査が実現したことについて酒井代表理事は「再三要望してきた追跡調査が実現されたことは評価できる。今回の調査で実態が把握され、適切な対応がなされることに期待したい」と話した。



年頭所感  
組織力高め成果を共有

自動車リサイクル法3年目を迎えました。既取車の預託期間がほぼ終了し自リ法の定着が進む中で、入庫台数の回復にはかなりまだら模様が見られるもの、よつやく会員の中にも時代の変化を真正面から受け止め、新しい時代にどう対応してゆかという積極的な姿勢が見られるようになってきました。

初めての活路開拓事業に取り組み、会員及び役員の皆様には多大なるご協力をいただきまして、ありがとうございます。今年、この成果を

初めまして、新しい時代という積極的な姿勢が見られるようになってきました。今年、この成果を



視察する渡辺副大臣

### 経産省で自動車リサイクル展 渡辺副大臣が視察

自動車リサイクル促進のため、環境として、経済産業省本館1階ロビーで自動車リサイクル展が1月12日から26日まで開催された。



経産省本館ロビーで特別展示

展示初日の1月12日には渡辺博道経産副大臣が視察に訪れ、自動車リサイクルの制度や使用済自動車の解体工程、リサイクルパーツの流通などについて、中石斉孝経産省自動車リサイクル室長、酒井清行日本ELVリサイクル機構代表理事から説明を受けた。

自動車リサイクル展では、自動車リサイクル制度を紹介したパネルを展示したほか、自動車リサイクルパーツや廃車ガラスプレスなどの実物を展示。自動車リサイクル法とリサイクルの実態などについて、訪れた人に分かりやすく解説した。

また、ELV機構の理事ら約20名も訪れ、展示内容を見学した。渡辺副大臣は、ELV機構理事らに「皆さんの行われている自動車リサイクル事業は、環境保全推進事業であると認識しています。皆さんの活動が、日本における自動車リサイクルを確立させる原動力になるといふ思いをもって今後も取り組んでいただきたいと思います」と激励した。

# サイドプレス(製造・直販)



- 製造メーカーの直販
- 納入実績100台
- サイドプレス(商標登録)
- 基礎工事不要・設置・導入コストを大幅削減
- 超低騒音・高性能・堅牢・経済性を誇る

2方締型式	3方締型式	投入ボックス寸法
KY-26	MKY-26	860×2000×2560
KY-33	MKY-33	860×2000×3300
KY-35	MKY-35	860×2000×3500
KY-51	MKY-51	860×2000×5100
KY-53	MKY-53	860×2000×5300

## 三筒産業株式会社

日本資源機械工業協同組合員  
本社・工場 高松市新田町甲73番地の1 電話(087)841-3131代・FAX 841-2506  
http://www.niji.or.jp/home/m-mito/

# モデルビジョンを作成



北海道ブロック講習会(1月22日)

ELV機構は、全国中小企業団体中央会の助成を受けた活路開拓事業の成果として「自動車解体業のモデルビジョン」を作成した。ELV機構は同事業の研究結果の普及を目的に、全国各ブロックで講習会を1月から3月にかけて開催する。

報告書は、①最近の自動車解体業を取り巻く環境②自動車解体業の実態調査結果③事業経営の工夫のポイント④組織力強化への団結、④章で構成され、まず、1章と2章で実態を把握する内容。最も力点を置かれた第3章の「事業経営工夫の

客観的な把握が重要

報告書は、①最近の自動車解体業を取り巻く環境②自動車解体業の実態調査結果③事業経営の工夫のポイント④組織力強化への団結、④章で構成され、まず、1章と2章で実態を把握する内容。最も力点を置かれた第3章の「事業経営工夫の

ポイント」では、取り組むべき課題を3つのステップに分けて解説している。ステップ1では、自動車マテリアルフロー分析と財務分析を提案。取り組みの第一歩として、まずは自社の実態を把握することを求めている。

ステップ2では、最重要課題である使用済自動車の仕入について、価格競争に巻き込まれないための取り組み事例を紹介。ステップ3では、中古部品・素材の販

## 各ブロックで講習会を開催

日本ELVリサイクル機構は、全国中小企業団体中央会の助成を受けた活路開拓事業の成果として「自動車解体業のモデルビジョン」を作成した。ELV機構は同事業の研究結果の普及を目的に、全国各ブロックで講習会を1月から3月にかけて開催する。

委員長の設置。自動車解体業界における自立法施行に伴う経営環境の変化に対応するための「モデルビジョン」作成に向けて活動が続いてきた。

委員会では、会員に対するアンケート調査を実施し、業の実態を把握したうえで議論を深め、昨年12月に報告書「自動車解体業のモデルビジョン」を自動車リサイクルへの貢献とビジネスチャンスの追求」をとりまとめた。



近畿ブロック講習会(1月29日)

ステップ2では、最重要課題である使用済自動車の仕入について、価格競争に巻き込まれないための取り組み事例を紹介。ステップ3では、中古部品・素材の販

新春のお祝いを申し上げます。皆様とともに自動車リサイクル法を育ててまいりまして、お陰様で今月に満2歳を迎えることができました。この間、皆様が無曾有の劇的な変化を経験される中でも、法律への献身的な協力をいただいたことに感謝しております。我々も法律の適正かつ厳格な執行のために努力を重ねるとともに、制度の安定軌道化に向けた仕上げ段階に突入したいと思っております。今年も、皆様が業界全体の発展のため、ともに歩まれていくことを祈念しております。



経済産業省自動車課  
企画官・自動車リサイクル室長  
中石 齊孝氏

自動車リサイクル法による自動車リサイクルシステムは、自動車メーカー、解体業者、破碎業者等の関係事業者及び関係地方公共団体等の多大な御尽力の下、順調に立ち上がり、安定稼働段階に入っております。今後とも、システムの円滑な実施、定着に向けて、自立法の施行に取り組んでいく所存でございますので、本年も宜しくお願い致します。自動車メーカー、解体業者、破碎業者等関連事業者の皆様と心を通わせ、力を合わせながら、自動車リサイクルシステムのさらなる進歩を目指してまいります。



環境省廃棄物・リサイクル対策部  
自動車リサイクル対策室長  
松澤 裕氏

新年明けましておめでとうございます。日頃はフロン類、エアバッグ類引取業務の窓口であります自動車再資源化協力機構にご協力を頂きありがとうございます。また、日本ELVリサイクル機構会員様にはフロン類回収に関する調査にご協力頂きました。本年、自動車リサイクル法施行3年目となり、皆様のご発展を祈願すると共に、ご支援をよろしくお願い致します。



自動車再資源化協力機構  
理事業務部長  
加藤 誠氏



**リンデマン  
メタルクラッシャー**

# 世界に広がる リンデマン ブランド



**リンデマン シュレッダー  
パワーツァーディラトール**

**メッツォ・ミネラルズ・ジャパン株式会社**  
 〒222-0033 横浜市港北区新横浜1-14-11  
 TEL: 045-476-3930 FAX: 045-476-3933  
 お問い合わせ: minerals.info.jp@metso.com URL: www.metsominerals.com



# 業界の 未来の 体制



関東ブロック講習会(2月5日)

が不可欠として、ELV機構、地域団体など組織力の強化が必要だと指摘している。  
報告書のとりまとめを終えて委員長の外川健一教授は「将来の方向性、戦略は各企業の創意工夫によるが、今後のビジネスに展開を持つためには、自分ごどのような位置に

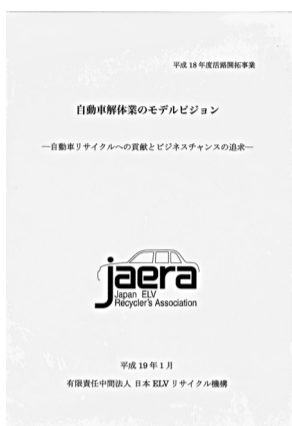
## 反射鏡

自動車リサイクル法に先行して施行された個別リサイクル法の一つ、家電リサイクル法の見直しの議論が現在行われている。  
同法は2001年4月に施行され、テレビ、冷蔵庫(冷凍庫)、洗濯機、エアコンの4品目について、メーカー等に引き取りとリサイクルが義務づけられた。  
施行後5年が経過し、家電リサイクルの問題点も見えてきたことから、中環審と産構審の合同会合で、制度見直しに向けて審議が進められてきた。  
その中で、同法に基づくリサイクルルートに乗らない流れ、いわゆる「見えないフロー」が全体の約半数にのぼることが判明。合同会合は今年度中に結論を出すことを断念し、審議日程を延長して「見えないフロー」の実態を把握したうえで、結論を出すことを決めた。

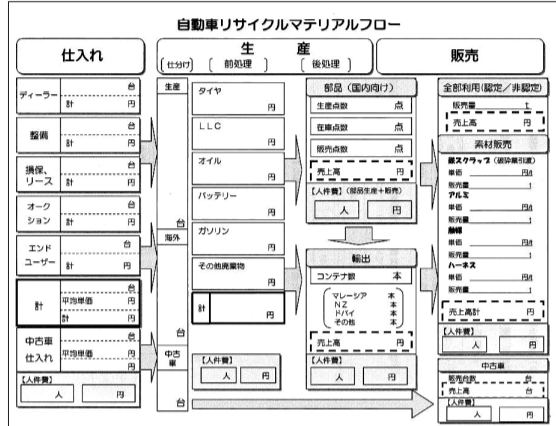
「見えないフロー」の問題とは  
経産・環境両省によると、家電4品目の総排出台数は年間約2,300万台。このうちメーカー等によってリサイクルされるものが約1,200万台。つまり、残り半数の約1,100万台が家

## 家電リサイクル制度見直し 「見えないフロー」の実態解明へ

品輸出と偽装した実質的な廃棄物が不正に輸出されたり、国内でフロン回収等を行わずに分解、破碎されるなど不正に  
「見えないフロー」が全体の約半数にのぼることが判明。合同会合は今年度中に結論を出すことを断念し、審議日程を延長して「見えないフロー」の実態を把握したうえで、結論を出すことを決めた。  
その中には、不法投棄され、大きな社会経済上の問題となっているものがある。近年の資源価格の高騰等を背景に、中古



講習会テキスト各会員に配布する



モノの流れとお金の流れを把握する

あるか、業界は全体としてどのような環境にあるかを、客観的に把握する重要性が高まっている」と  
このほど実施した各ブ

## 2006年の国別中古車輸出台数

順位	国・地域名	累計台数	前年比
1	ロシア	389,921	145.1%
2	アラブ首長国連邦	116,981	102.8%
3	ニュージーランド	96,227	72.5%
4	チリ	60,559	127.5%
5	カザフスタン	47,069	277.4%
6	パキスタン	37,512	318.4%
7	南アフリカ共和国	31,049	98.8%
8	ペルー	28,889	148.0%
9	スリランカ	25,786	146.9%
10	英国	24,369	76.2%
	その他	279,522	112.4%
	合計	1,137,884	121.0%

財務省・貿易統計

ロックでの講習会は地域団体などの役員を対象としたもので、会員全体には今後各団体がそれぞれに実施したアンケート調査「自動車解体業の実態調査」の報告書は、ELV機構ホームページの会員専用頁で閲覧できる。  
06暦年の中古車輸出 21%増の114万台に  
財務省・貿易統計によると、06年1~12月累計の中古車の輸出台数は、前年同期比21.0%増の113万8千台だった。海外からの需要が旺盛

で輸出台数は年々増加する傾向にある。また、05年7月から中古車の旅具通関が廃止され、輸出台数は統計上増加している。仕向先のトップはロシアで、前年同期比45.1%増となる約34万台を輸出した。次いで多かったのがアラブ首長国連邦で同2.8%増の11万7千台。ニュージーランドが同27.5%減の9万6千台だった。  
他にカザフスタン、パキスタン向けの輸出台数の伸びが目立った。ただ、カザフスタンは今年から右ハンドル車の輸入を禁止している。  
06年累計の輸出抹消登録台数は、125万7千台だった。

## 鉄スクラップの国内販売・輸出 廃モーターリサイクル

セルモーター ラジエタープレス ハーネス 白黒エンジン etc 求む

リサイクル・カンパニー



## 大原商事株式会社

本社 大阪市西淀川区花川2丁目21番12号 大原ビル  
TEL 06-6473-1898(代) FAX 06-6473-5827  
集荷ヤード 大阪港内櫻島埠頭・尼崎港・伊万里港  
海外 韓国・中国

## 新技術とアイデアで、リサイクルの未来を拓く〈モリタ〉



50PAL型/廃車・ガサ物用三方締プレス機

- ギロチンプレス
- ニューギロ
- スクラッププレス
- シュレツダ
- その他各種

人と地球のいのちを守る



株式会社モリタ

http://www.morita119.com

東日本営業部 千葉県船橋市小野田町1530番地 千274-0081 TEL(047)457-8131 FAX(047)457-8133  
西日本営業部 大阪府八尾市神武町1番48号 千581-0067 TEL(0729)95-2135 FAX(0729)95-2173  
名古屋支店 名古屋市中区栄5丁目1番35号 千460-0008 TEL(052)261-5424 FAX(052)261-5580  
福岡支店 福岡市博多区博多駅南5丁目10番17号 千812-0016 TEL(092)451-7671 FAX(092)451-5159  
船橋工場 千葉県船橋市小野田町1530番地 千274-0081 TEL(047)457-5111 FAX(047)457-5110

# 合同新春講演会を開催

## 秋田県自動車解体処理協同組合

秋田県自動車解体処理協同組合(土門五郎理事長)と秋田県再生資源商工組合は1月20日、合同新春講演会を開催した。

組合員ら約46名が出席し、講演を熱心に聞き入った。講師として招かれた瀬戸山順氏(せいび広報社代表取締役社長)は「自

営業力を決める理解、信頼ブランド力を高めることが必要だ」と解体業者が取り組むべき今後の方向性を示した。

同氏は「解体業の優劣を決めるのは、①集荷②バランス経営③部品販売力の3つが決定打になる」とし、「人間力アップと

福島県自動車リサイクル協同組合(渡辺孝雄理事長)は1月21日、合同協議会を開催し、組合活動について討議した。

また同日、組合の新年会を開催。組合員約20名が出席し、新年の挨拶を交わした。

同組合は、使用済自動車のリサイクルを通して、リサイクル文化の創造と地球環境保全に関する活動を行

### 福島県自動車リサイクル協同組合 平成19年新年会を開催



瀬戸山氏の講演に耳を傾ける組合員



新年会の参加者

## 四方山話

毎度馬鹿馬鹿しいお笑いに、お付き合いをお願いします。

熊さん 熊さん、たっ、大変でえーい。

ハっあん 熊さん、たっ、大変でえーい。

熊さん 熊さん、たっ、大変でえーい。

毎度馬鹿馬鹿しいお笑いに、お付き合いをお願いします。

熊さん 熊さん、たっ、大変でえーい。

ハっあん 熊さん、たっ、大変でえーい。

熊さん 熊さん、たっ、大変でえーい。

と嘆いていましたよ。あつしらはガラクタの山にしか見えませんが、高価な物なんです。

ハっあん とついで大熊さん、銅やアルミなど非鉄金属は相場高止とお

### 盗難にご用心

#### 考え亭のころ

盗難に遭ったんですが、どこで決めているんですか。あつしは、それだけの新地相場にに応じて、動いているんです。

熊さん エグレスのロンドン(LME)と、メリケンのニューヨーク(NYC)に世界を代表す

「あなたの愛車をリサイクル。自動車リサイクル法の理解促進のために、広報活動の一環として、同法の広報バスが各地で運行中だ。街中の歩行者や乗客、自動車ドライバ

### 自動車リサイクル法 広報バスが運行中

「あなたの愛車をリサイクル。自動車リサイクル法の理解促進のために、広報活動の一環として、同法の広報バスが各地で運行中だ。街中の歩行者や乗客、自動車ドライバ

「あなたの愛車をリサイクル。自動車リサイクル法の理解促進のために、広報活動の一環として、同法の広報バスが各地で運行中だ。街中の歩行者や乗客、自動車ドライバ



### 日本ELVリサイクル機構 賛助会員を募集

日本ELVリサイクル機構では、当機構の活動に賛同していただける企業などを対象に「賛助会員」を募集しています。

詳しくは事務局(電話06-3519-5181)までお問い合わせ下さい。

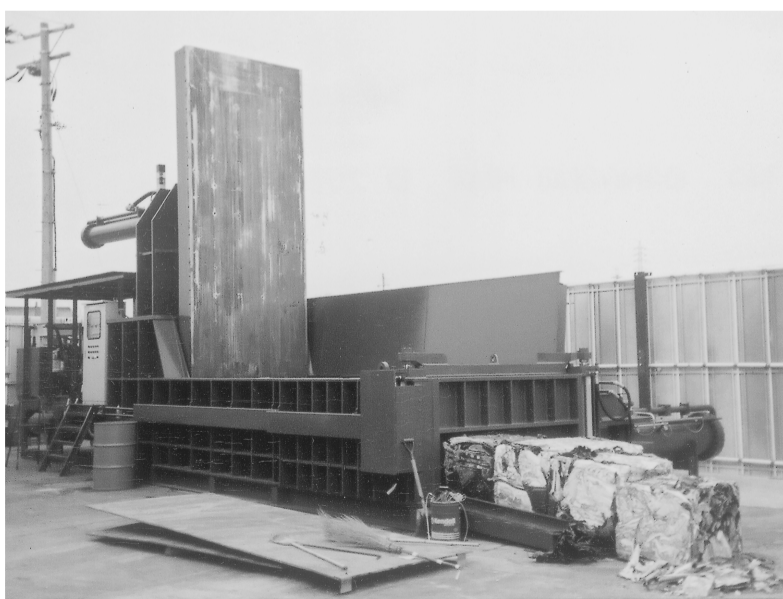
「あなたの愛車をリサイクル。自動車リサイクル法の理解促進のために、広報活動の一環として、同法の広報バスが各地で運行中だ。街中の歩行者や乗客、自動車ドライバ

「あなたの愛車をリサイクル。自動車リサイクル法の理解促進のために、広報活動の一環として、同法の広報バスが各地で運行中だ。街中の歩行者や乗客、自動車ドライバ

### ※その他各種プレス機を製作。



三方締廃車プレス機(横蓋式)



三方締廃車プレス機(縦蓋式)