

KOBELCO
マルチ解体機
自動車解体
エンジン解体
一般廃棄物



コベルコ建機 電話03-5789-2111

日本ELVニュース

End of Life Vehicle

1年6回発行(1月 3月 5月 7月 9月 11月)

発行人 酒井清行
日本ELVリサイクル機構
〒105-0004
東京都港区新橋3-2-2 一美ビル5階
電話 03-3519-5181
発行所(業務委託) 株式会社況通信社
大阪 大阪市中央区日本橋1丁目17-20 日本橋丸中ビル5階
本社 電話 06-6631-5651

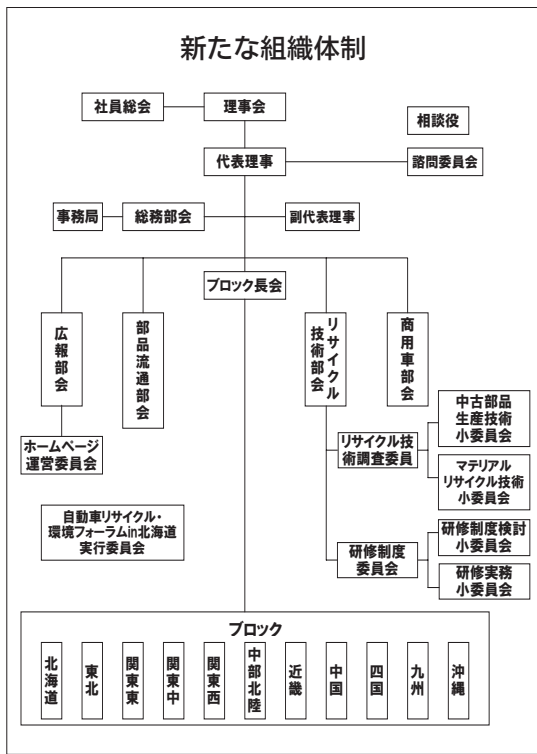
ELV機構、新組織体制を構築

意思決定の迅速化を図る

ブロック・地域の意見を反映

日本ELVリサイクル機構(酒井清行代表理事)は、自動車リサイクル業を取り巻く環境の変化に対応し、新たな組織体制を構築する。理事の定数を削減し、意思決定の迅速化を図る。その一方、ブロック長を各ブロックに配置するなどして地域の意見を積極的に機構活動に反映させる。新組織体制は、社員総会の承認を経て実施する。

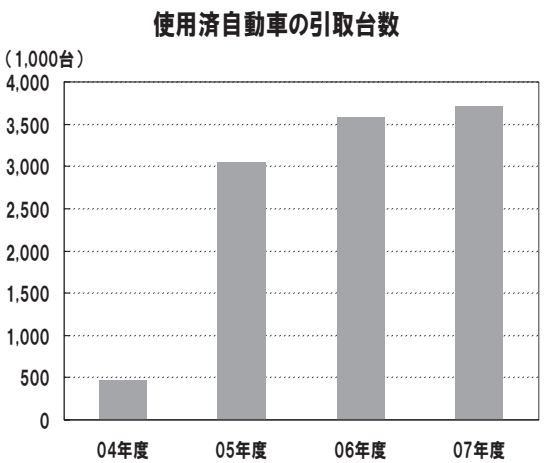
新組織体制では、これまで定数4だった副代表理事を1とし、理事会定数も23から、代表理事1、副代表理事1、理事14の計16に削減。8部会あった部会も統廃合して5部に集約することで意思決定を早め、業界をとりまく環境の変化に迅速に対応できる体制を整える。その一方、ブロック長の活動範囲を広げ、ブロック長会の新設や各部会に各ブロック長で構成するブロック長会は、理事会が決定した事業の実施



使用済自動車の引取台数 07年度371万台に

自動車リサイクル法に基づき平成19年度(07年度)の使用済自動車の引取台数が、前年度比3.8%増の371万台となった。自動車リサイクル促進センターの調べで分かった。引取台数は前年度実績を3年連続で

上回った。19年度は新車販売が伸び悩んだものの、リサイクル料金の預託件数が19年度末時点で累計8752万5千件にのぼり、預託が順調に進んだことが、使用済自動車法に基づいたリサイクル・ルートへ導いた。ただ一部で、中古車輸出などの名目で中古車として買い取られ、違法解体されるケースもあると指摘されており、こうした違法行為の取締り強化を求める声もある。自動車リサイクル促進センターによると、解体工程への引渡報告件数は386万8千件(前年度比3.5%増、うち同一工程内移動14万9千件)。破碎工程は629万6千



や加盟団体の意見、要望を取りまとめ、理事会に報告する役割を持つ。また、8つあった部会を総務部会、リサイクル技術部会、部品流通部会、商用車部会、広報部会の5つに集約する。総務部会は、事務局の運営管理など総務全般を受け持つ。また、これまで法務企画部の役割だった自動車リサイクル法並びに関連法規等の調査研究なども管轄する。今回新たに設置したりサイクル技術部会は、部会の中にリサイクル技術調査委員会、研修制度委員会を設け、中古部品生産技術とマテリアルリサイクル技術、また、JAE Aインストラクター制度を含む研修制度についての調査研究を実施する。

部品流通部会は、自動車リサイクル部品の普及促進、部品販売団体との交流を行う。商用車部会は、自動車工業会の架装物自主行動計画への協力、商用車に

広報部会は、広報活動に加えて、ホームページの運営を管轄し、会員間の情報の共有を促進する。そのため、ホームページ運営委員会を設置し、機構ホームページを通じて情報提供などの施策を検討、実施していく。

理事会やブロック長会各部会での対応にさらな

日本ELVリサイクル機構ホームページ
会員専用情報を充実へ!
<http://www.elv.or.jp>

新技術とアイデアで、リサイクルの未来を拓く〈モリタ〉



- ギロチンプレス
- ニューギロ
- スクラッププレス
- シュレッダ
- その他各種



50PAL型/廃車・ガサ物用三方締プレス機

人と地球のいのちを守る



株式会社モリタ

<http://www.morita119.com>

東日本営業部 〒274-0081 千葉県船橋市小野田町1530番地 TEL(047)457-8131 FAX(047)457-8133
西日本営業部 〒544-8585 大阪市生野区小路東5丁目5番20号 TEL(06)6756-0122 FAX(06)6754-1652
名古屋支店 〒460-0008 名古屋市中区栄5丁目1番35号 TEL(052)261-5424 FAX(052)261-5580
福岡支店 〒812-0016 福岡市博多区博多駅前5丁目10番17号 TEL(092)451-7671 FAX(092)451-5159
船橋工場 〒274-0081 千葉県船橋市小野田町1530番地 TEL(047)457-5111 FAX(047)457-5110

鉄スクラップの国内販売・輸出

廃モーターリサイクル

セルモーター ラジエタープレス ハーネス 白黒エンジン etc 求む

ISO14001認証



大原商事株式会社

本社・工場 兵庫県尼崎市西高洲町21-1
TEL 06-4869-5706(代) FAX 06-4869-5708
尼崎港ヤード 兵庫県尼崎市東海岸地先・第2公共岸壁
海外 韓国・中国

自動車リサイクルシステム、さらに透明化 処理状況のユーザー確認が可能に

自動車リサイクル促進センターは、自ら引き渡した使用済自動車適切に処理されているかをユーザー自身が確認できるように、各工程別(引取・フロン回収解体・破碎)の処理状況をパソコン上で閲覧できる新しい機能「使用済自動車処理状況検索機能」を自動車リサイクルシステムのホームページに追加した。5月6日から運営している。同センターはこれまで、自動車の所有者が、自らの自動車のリサイクル料金額や預託の有無を閲覧できる現行の「車両状況照会機能」を提供していたが、新たな機能を加え、さらに透明化を図った。



処理状況検索機能の画面イメージ

ユーザー向け「ページの「あなたのクルマの処理状況は？」の中で確認できる。同ページの中でユーザーが下4桁の車台番号と登録番号(車両番号)、もしくは下4桁の車台番号とリサイクル券番号(移動報告番号)を入力すると、各工程の処理完了・未了の状況などが表示され、処理状況を確認することが可能。

近畿ブロックブロック会議 4月26日大阪で開催

日本ELVリサイクル機構の近畿ブロックは4月26日、ホテル新大阪・東口ステーションビルでブロック会議を開催した。当日は17名が出席。他にオブザーバー2名が参加した。

来賓の酒井清行ELV機構代表理事が機構の近況の報告を行った。酒井代表は「機構が法人となつて丸3年が経過しました。皆様の協力もあって、この間の活動はそれなりの成果を上げられた。自画自賛しています。ロシアへのノックアウト輸出が違法解体の温床になっていることをまづめて、去る2月に環境省と経産省に報告と同時に要請した。3月にはJAEIRAインストラクター全国大会を東京ビックサ

イットで開きました。いまは平成20年度の定期社員総会を6月6日、北海道の札幌コンベンションセンターで開催する準備を行っている」と述べた。その後、JAEIRAインストラクター全国大会の詳しい報告、ELV総会開催及び北海道自動車環境フォーラムへの参加呼びかけ、許可更新・みなし許可についてなどを話し合った。

近畿の新ブロック長の選任を行い高野和憲現ブロック長の留任を決定。各県でのブロック長補佐の選任、ブロック会議を加入団体の持ち回りで行うことも決めた。また、各地域の金属スクラップなどの現況報告が行われた。その後、懇親会を開催し親睦を深めた。

経済産業省報告書

アジア諸国における自動車リサイクル制度等調査① ～中国の自動車リサイクル制度～

経済産業省はこのほど、日本、中国、アセアン5カ国(タイ、インドネシア、フィリピン、マレーシア、ベトナム)の使用済自動車市場を調査した「アジア諸国における自動車リサイクル制度等調査報告書」をとりまとめた。各国の調査結果(抜粋)を掲載する。

中国

◆基礎データ

自動車保有台数 3697万台。新車販売 722万台。中古車販売 190万6千台。新車販売シェア 日系25・7%、中国系25・7%、独系18・6%、米系14・2%、韓系9・8%、他。

◆使用済自動車発生台数 保有台数、新車台数に基づく推計式では06年の使用済自動車発生台数は184万台だが統計精度に疑問と誤差があるため、中国の一般的な自動車使用期間(10～15年)から90年代半ばの自動車販売台数を見ると1300～1500万台。従って150万台程度と推計。

◆回収解体業者数

国家指定廃棄自動車回収解体企業リスト中の356社、北京の廃棄自動車回収解体企業9社の合計365社が中国の全土の認定業者総数である。

◆自動車製品回収利用技術政策

7号合は規制が強化される可能性がある。
国家発展改革委、科学技術部、環境保護総局は06年2月、再製造業の発展政策の方向を示した。3Rの原則のもと自動車製造の全連鎖にわたって材料や部品のリユース率、リサイクル率を高めていくことを目標とし、今後実現すべきリサイクル目標を3段階に明示し、拡大生産者責任なども規定している。

◆自立法制定(307号令の改定)の動き

自動車再組立市場が存在する一方、5大アッセブリの補修用中古部品に対する需要がある。商務部は現在307号令の改定を進めている。改定の主なポイントは、5大アッセブリのリピルト(再製造)を奨励、関連部門による、リビルト管理政策を制定の2点。なお自動車再組立は禁止のままである。この30

◆第1段階 08年以降

自動車生産企業と販売企業は、自動車リサイクル率の届け出登録作業を開始し、段階的目標の達成に向けた準備を整えなければならない。

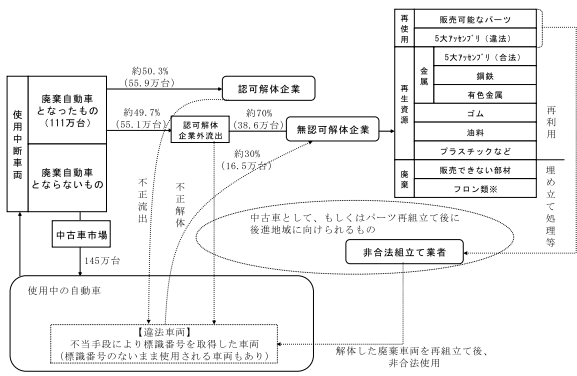
◆第2段階 12年から

10年から国産および輸入指定車のリサイクル可能率を80～85%前後まで高め、うち材料リサイクル率を75～80%以上とする。同時に、含鉛合金、蓄電池、クロムめっき、添加剤(安定剤)、電灯用水銀を除き、鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用を禁止する。

◆第3段階 17年から

すべての国産および輸入自動車のリサイクル可能率を90%前後まで高め、うち材料のリサイクル率を80%以上とする。

【2005年における使用済自動車および中古車流通状況(推計)】





**リンデマン
メタルクラッシャー**


世界に広がる リンデマン ブランド



**リンデマン シュレッダー
パワーターディラトール**

メツツォ・ミネラルズ・ジャパン株式会社

本社：〒222-0033 横浜市港北区新横浜1-14-11 TEL：045-473-7760
 大阪事務所：〒552-0001 大阪市港区波除2-5-17 ドウエル倉本Ⅲ 201 TEL：06-6583-3364
 お問い合わせ：minerals.info.jp@metso.com URL:www.metsominerals.com/jp



福島県自動車リサイクル協同組合が総会

「エコアクション21」取得支援などを継続

福島県の自動車解体業者らでつくる福島県自動車リサイクル協同組合(渡邊孝雄代表理事)は5月16日、第2回通常総会及び大会を開催した。梁取一男福島県生活環境部不法投棄対策室長、酒井清行日本ELVリサイ



総会の冒頭で挨拶する渡邊孝雄代表理事

岡山自動車リサイクル協同組合

定期総会に29名が出席

岡山自動車リサイクル協同組合(和気達夫理事長)は5月16日、岡山国際交流センター(岡山市春暹町)で第22回定期総会を開催した。当日は岡山市環境局産業廃棄物対策課の来賓6名、会員29名が集った。和気達夫理事長のあいさつの後、丸尾豪紀氏を議長に選出し、平成20年度事業計画など第1号議案から第5号議案を審議し、満場一致で可決承認

ストラクターの資格を持つ安澤博文氏が制度の概要などを説明した。また、「エコアクション21」認証について、組合員で初めて取得した佐藤光洋氏が認証取得までの取り組みについて解説した。同組合では設立当初から組合員の認証取得を奨励しており、昨年度は組合員中5社が認証取得に向けて取り組んだ。今後とも勉強会や補助を行うことで、認証取得の拡大を進めていく計画だ。

では期限が切れる3ヵ月前から許可更新の受付を行っていきます」と述べた。

自動車リサイクル促進センターの担当者が廃車台数の推移、フロン回収



岡山自動車リサイクル協同組合定期総会

大阪自動車リサイクル協同組合

第4回定時総会を開催

大阪自動車リサイクル協同組合(寺谷優理事長)は4月19日、大阪市北区の神仙閣で第4回定時総会を開いた。当日は、平成19年度事業報告承認の件や平成20年度予算計画承認の件など第1号議案から第6号議案を審議し、全ての議案を満場一致で可決承認した。第4号議案の役員改選は寺谷優理事長以下、全



会場を別室に移して開催された懇親会では、組合員同士親睦を深めた。その後、懇親会を開催し、組合員同士の懇親を深めた。

毎度、馬鹿馬鹿しいお笑いにお付き合い願います。 大家さん 熊さん 熊さん おや、大家さん、こんなボロ長屋に足が向くなんて。 大家さん 誰を目の前にしてなんて言い草だい。 熊さん 気にしちゃいけない。本当のことですから。 大家さん 仕舞いに怒るよ。 熊さん これは口が三里ほど滑りやした。とんついで今日はなに用

で。 大家さん 長いこと顔を見ないんでどうしてるかなと思ってる。 熊さん 貧乏暇なし。ごらんの通り元気にしてます。元気は元気ですがね。丸っきりの空元気でして。 大家さん 何かあったのかい。 熊さん 先だつてえらい目に遭ってますね。 大家さん どんな災難だい。 熊さん だましましたし使ってきた釜に穴が開いたんで、えいってんで金物屋に買いに行ったんで

はんじょう亭

下手な落語

古今亭 聞きかじり

繕を頼んだんですが、ここでもふいごを吹く炭が上がりていって言われて、目が飛び出るほど直し賃をふんだくらわした。 大家さん 亀山社中に

勤める甥っ子によればだ、鉄鉱石、石炭はいっぱんに値上がりして、鉄スクラップ相場もいまや鰻上りで、天井知らずだ。金属などの鉱物資源やさあ。ところが釜の仕入れ値が上がっているんで、と法外な値段をふっかけられて。後ずさり錆掛け屋に持ち込んで穴の修繕を頼んだんですが、こ

上っている。わが国の鉄スクラップ相場は世界一高くなった、といっている。熊さん なるほど修繕賃が上がったのが分かるやした。この前、たしか大家さんは鉄スクラップは、「欲しがれば上がる代物」だって言っていました。それが鉄スクラップの買い手がそんなに増えたってことですかい。 大家さん まずそういうこと。もともと地元で電炉が高いの安いのとわいわい言いながら、それでもそこそこ買っているところへ、澳天竺といえ古いが、いまの韓国、台湾、中国やベトナムなどが、海の向うから船を仕立てて買い付けに来る。そこに古いなじみの高炉の大口買いが戻って三つ巴だ。いまや、てんやわんやき。

熊さん 高炉の買いが何でそんなに強くなったんですかね。 大家さん CO2の発生を抑えるのが最大の狙いで、そこもあるというが、それだけでなく鉄スクラップを使うことによって、溶銹量を増やすところもあるよつだよ。甥っ子には足を棒にして鉄スクラップを集めても集めても、まだ足りないというね。 余るは足らん、の始まり、足らん、余るの始まり、と人は言つが、いま、鉄スクラップは足らん、足らん、まこと始まりましたよ。鉄スクラップは当面、高相場だろう。

熊さん てことは、鉄スクラップ相場は下手な落語でやんすね。 大家さん そらまたどうして。 熊さん 落ち(が)ない。

サイドプレス(製造・直販)



- 製造メーカーの直販
- 納入実績100台
- サイドプレス(商標登録)
- 基礎工事不要・設置・導入コストを大幅削減
- 超低騒音・高性能・堅牢・経済性を誇る

| 2方締型式 | 3方締型式 | 投入ボックス寸法 |
|-------|--------|---------------|
| KY-26 | MKY-26 | 860×2000×2560 |
| KY-33 | MKY-33 | 860×2000×3300 |
| KY-35 | MKY-35 | 860×2000×3500 |
| KY-51 | MKY-51 | 860×2000×5100 |
| KY-53 | MKY-53 | 860×2000×5300 |

日本資源機械工業協同組合員 **三筒産業株式会社**

本社・工場 高松市新田町甲73番地の1 電話(087)841-3131(代)・FAX 841-2506
http://www.niji.or.jp/home/m-mito/

07暦年の中古車輸出 35%増の130万2千台

財務省・貿易統計によると、07暦年累計の中古車輸出台数は前年比14.5%増の130万2千481台、金額は同34.5%増の7800億3528万円だった。台数の伸びに比べて金額の増加が著しい。

輸出台数の仕向先上位は以下、2位がアラブ首長国連邦で12万2518台、3位がニュージランドで10万1236台、4位がチリで9万6844台、5位がケニアで4万2341台と続く。

06暦年累計では4万716台で53位と大きく減少した。同国の法改正により07年1月29日以降、右ハンドル車の輸入が禁止された影響が直接的に数字に表れたかたちだ。

16台で53位と大きく減少した。同国の法改正により07年1月29日以降、右ハンドル車の輸入が禁止された影響が直接的に数字に表れたかたちだ。

廃タイヤの100%リサイクル 黒沢産業(茨城県)

大手タイヤ処理業者の黒沢産業(黒沢輝一社長、茨城県筑西市猫島、電話0296-52-7770)は、①環境保全②コンプライアンス(法令遵

守)を2本柱に、タイヤの100%リサイクル(廃棄物ゼロ・エミッション)を実現している。タイヤはまず輸出向けと国内向けに選別される。

輸出向けは輸入国で再利用される。国内向けはホイールを外した後に(ホイール付きの場合)切断されて、製紙・製鉄・セメントメーカーの原料として使用される。

タイヤの処理には、産業廃棄物及び一般廃棄物の面処分業許可が必要であるが、行の許可はともかく、同社のように施設の許可まで取得しているところは非常に少ない。

工場は整然とし、ともかく綺麗だ。タイヤ処理も流れ作業で、メーカーの製造工程に近い。環境ISO(14001)と品質ISO(9001)も取得している。



タイヤは処理費用が必す必要なのだが(いわゆる逆有償)、自動車リサイクル法の範囲外である。一方鉄スクラップの高騰によって、ホイール目的で有償引取りし、ホイールを外した後、タイヤは不法放置してしまう行為が無くない。

このような実状に対して、行政・タイヤメーカー・自動車メーカーにも何らかの対応が求められるが、現状は「後片付け」という後追い対応の域を出ない。

3月17日から24日まで、アラブ首長国連邦のドバイとエジプトのカイロに行ってきた。今回は仕事ではなく、ドバイに住んでいるパキスタン人の友人に18年ぶりに会うためと、カイロに住んで日本車の輸入を手掛けている日本人の友人の会社を訪ねるためだ。

ドバイという、日本から多くの日本車の部品や中古車が輸出されていますから、皆さんなじみの深い都市だと思えます。

ドバイはアラブ首長国連邦(UAE)の1首長国になります。ほかにアラブ、シヤルジャ、アジマン、ウムアルカイウィン、ラスアルハイマ、フジャイラの7首長国からなり、連邦の首都はアラブにおかれています。人口は約410万人(06年)、ドバイ首長国に

は約120万人(07年初め)が住んでいます。UAE全体の面積はほぼ北海道と同じくらいで、ドバイは埼玉県とほぼ同じ面積です。人口の8割はアラブ人以外の外国人と言われており、ドバイ

イとが経済の中心となり、他の首長国はこと経済に關しては小さな役割しか果たしていません。我々が関わるの深いのは、これらの7首長国のうちドバイとシヤルジャです。ドバイには「ドバイ自動車ゾーン・Dubai Cars & Automotive Zone(DUCAMZ)」という保税エリアがあり、30万

坪と言いますから大きなゴルフ場一つ分くらいの面積がある場所に約400社の中古車ディーラーが集まっています。総在庫台数は未確認ですが、6万台とも7万台とも言います。

またまた訪問した日は、イスラム教の祝日にあたり、ほとんどの事務所は縮まっていて話を聞くことができませんでしたが



酒井代表理事の
またまた訪問
Vol.5

ドバイ・エジプト訪問記① ドバイの中古車市場「DUCAMZ」

フ、ラウ4など皆さん御承知の通りの車が右ハンドルのまま並んでいます。中にはフロントガラスに車台番号が書いてあるものがあり、96年のAT212や、94年のAE100などという車もありました。ロシアに輸出される車は、ほとんどが日流通する車ですが、ドバイで見えた車は日本国内で

あれば使用済みになる車もかなりありました。DUCAMZはホームページを開設しており、覗いてみる事ができます。それによると、誰でもここに会社を設立することができ、資本金は10万

円)、出資者は最低2人で最高5人まで。主な特典としては、①100%自動車を生産をしている国は輸入禁止、または高関税による事実上の輸入禁止がほとんどです。自動車を生産していない国はほとんどが経済レベルが低く、国民に高額消費財の購買能力がない国だと思っていました。

日本から自動車を輸入しようとするは、少なくとも10万円から20万円の輸送コストがかかります。自動車の輸入を認める国の関税は、安いところはありませんが現地での通関コスト、業者のマージン、車両原価などを合算したら少なくとも40、50万円の価値になるはず

ドバイでは別の情報も聞きました。それは、中古車ビジネスは表面向きで、本当は麻薬取引などで得たブラックマネーを表に出すため、すなわちマネーロンダリングが目的で、中古車ビジネスで儲ける必要は無い、という話です。真偽のほどはわかりません。(つづく)



タイヤの処理はお任せください!

ご提案型安心サポートをお約束
是非ご一報ください

黒沢産業株式会社

ISO9001・14001認証工場

〒300-4501 茨城県筑西市猫島771-2
TEL 0296-52-7770 FAX 0296-52-7773

URL <http://www.kurosawangyou.co.jp>
E-mail info@kurosawangyou.co.jp

ガラクーダー

〈二方・三方締め兼用〉
廃車プレス機

- 堅牢な構造
- 高性能な廃車ガラプレス機
- 待望の低価格

東京 TEL(03)5687-1211
大阪 TEL(06)6838-9410
<http://www.fujicar.com>
名古屋 TEL(052)621-6900

福岡 TEL(092)622-1758
サービス部 東京 TEL(03)5687-1211
大阪 TEL(06)6838-9411

富士車輛株式会社