

**KOBELCO**  
マルチ解体機  
自動車解体  
エンジン解体  
一般廃棄物



コベルコ建機 電話03-5789-2111

# 日本ELVニュース

End of Life Vehicle

1年6回発行(1月 3月 5月 7月 9月 11月)

発行人 酒井清行  
日本ELVリサイクル機構  
〒105-0004  
東京都港区新橋3-2-2 一美ビル5階  
電話 03-3519-5181  
発行所(業務委託) 日刊市況通信社  
大阪 大阪市中央区日本橋1丁目17-20 日本橋丸ビル5階  
本社 電話 06-6631-5651

## 自動車リサイクル法 見直しに向けて審議スタート

### 産構審・中環審合同会議 関連事業者のヒアリング進む

自動車リサイクル法の見直しに向けて産構審・中環審合同会議は、審議をスタートさせた。昨年9月8日に第13回合同会議を開催し、「自動車リサイクル法制度の評価と今後のあり方」について検討。関連事業者などに対するヒアリングを行った。合同会議は今後審議を進め、7月に最終報告書を取りまとめる。

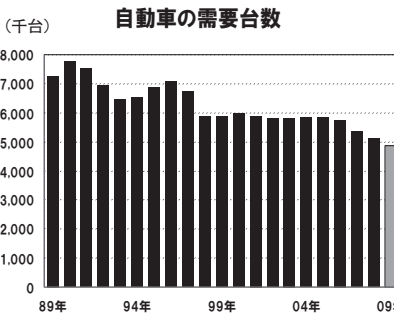


産構審・中環審合同会議

自動車リサイクル法を取  
り巻く環境は大きく変わ  
りつつある。世界的な景  
気後退を受けて、自動  
車販売台数は大きく落ち  
込み、需要は急落するとい  
った状況となった。昨年7  
月の回復の見込みもたっ  
ていない。一方、原材料  
価格の急激な値下がりによ  
り、使用済自動車から回  
りされる金属スクラップ  
需要が大幅に落ち込み、  
相場は急落するといった  
状況となった。昨年7月  
には「おおむね順調」と  
された自動車リサイクル  
法制度を今後とも安定的  
に運用していくため、見  
直しを含めて対応するこ  
とが必要とされている。

### 09年の国内自動車需要 500万台割れの見通し

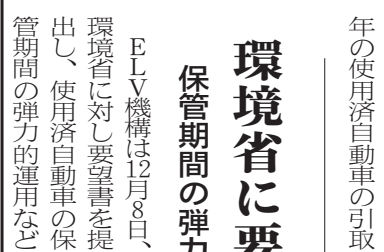
09年の国内自動車需要  
が5年連続で減少し、5  
00万台を割り込む見通  
しとなった。自動車工業  
会によると、09年の四  
輪車総需要は、厳しい経  
済環境が続くこと  
から、企業収益  
の低迷、雇用・  
所得環境の悪化  
による個人消費  
の伸び悩みなど  
のマイナス要因  
により、前年比  
4・9%減の4  
86万台となる  
見通しだ。このうち、登  
録車は300万7千台  
(前年比6・9%減)、軽  
四輪車は185万3千台  
(同1・6%減の見込み)。  
世界的な景気後退を受  
けて、08年の自動車販  
売台数は前年実績を5・  
1%下回った。特に11  
月の減少が大きく、11  
月が前年同月比18・2%  
減、12月が16・7%減と、  
2カ月連続して2桁のマ  
イナスとなっている。



①解体許可業者、破砕  
前処理業許可業者に対す  
る使用済自動車の保管期  
間の弾力的運用②破砕  
工程で処理された使用済  
自動車のプレス品(通称  
「Aプレス」)並びにエコ  
プレスが逆有償となつて  
も鉄鋼素材として看做し  
廃棄物としないように配  
慮すること、若しくはこ  
れらプレス品を廃棄物処  
理法の許可なく運搬でき  
るよう自立法上の特例の  
検討、の2点を要望した。

### 08暦年の使用済自動車引取台数 法施行後初の前年割れ

08暦年累計の使用済自  
動車の引き取り台数が  
前年実績を下回った。  
暦年の引き取り台数が  
前年実績を下回るのは、  
自動車リサイクル法施行  
後初めて。景気後退によ  
る自動車販売台数の不  
振などが影響し、



減少した。特に11月、12  
月は過去4年間で最低の  
引取台数となった。  
自動車リサイクル促進  
センターによると、08暦  
年の使用済自動車の引取  
台数は、前年比1万6千  
台減の約368万9千台  
(引取報告の件数)だっ  
た。

### 環境省に要望書を提出 保管期間の弾力的運用など求める

ELV機構は12月8日、  
環境省に対し要望書を提  
出し、使用済自動車の保  
管期間の弾力的運用など  
を求めた。  
自動車リサイクル法の  
施行状況は昨年7月の合  
同会議で「おおむね順調」

「連事業者」として、日本  
ELVリサイクル機構、  
日本鉄リサイクル工業会  
12月9日に日本自動車工  
業会、日本自動車輸入組  
合、12月25日に、日本自  
動車販売協会連合会、日  
本中古自動車販売協会連  
合会、全国軽自動車協会  
連合会、日本自動車整備  
振興会連合会、1月20日  
に、「地方公共団体」と  
して、全国知事会、全国  
市長会、全国町村会に対  
してヒアリングを行った。  
また、2月19日には、  
追加として、日本オート  
オークション協議会(N  
AK)に対するヒアリン  
グを実施する予定だ。  
合同会議は今後、6月  
までに論点の整理を進め  
パブリックコメントを募  
集したうえで、7月に最  
終的な報告書を取りまと  
める。

## サイドプレス(製造・直販)



- 製造メーカーの直販
- 納入実績100台
- サイドプレス(商標登録)
- 基礎工事不要・設置・導入コストを大幅削減
- 超低騒音・高性能・堅牢・経済性を誇る

2方締型式	3方締型式	投入ボックス寸法
KY-26	MKY-26	860×2000×2560
KY-33	MKY-33	860×2000×3300
KY-35	MKY-35	860×2000×3500
KY-51	MKY-51	860×2000×5100
KY-53	MKY-53	860×2000×5300

日本資源機械工業協同組合員  
**三筒産業株式会社**

本社・工場 高松市新田町甲73番地の1 電話(087)841-3131(代)・FAX 841-2506  
http://www.niji.or.jp/home/m-mito/

昨年「未曾有」という言葉が良くも悪くも注目を集めた。私自身はこの漢字を正確に読めることが幸相たる人の絶対要件だとは思いませんが、この程度の漢字が読めないという思いを持たれた人々が多かつたことも事実ではありまじょう。しかし、木を見て森を見ないという、狭量な評価が社会を動かすと危険極まりない未来が待っているような気がします。

我々は、自動車リサイクル法がスタートして僅か4年目にして、天国から地獄へという、未曾有の市況変化を経験させられました。

鉄スクラップについては、7月中旬までの炉前7万2千円が、11月初旬には1万5千円前後にまで急落。12月になって若干持ち直したとはいえ、1万6千円あたりをぶらぶらしている状況です。半年足らずの間に5分の1になったわけですが、私たち自動車解体業者が扱っている商品の特性、リスクを改めて再認識させられました。

加えて今回は為替の急激な変化が伴いました。言うまでもなく、私たち自動車解体業者の売り上げの中には、中古部品輸出という科目が直接あるいは間接に少なからず存在しています。

この難局をいかに乗り越えたいのか、市民の一人一人のニーズがどう考え、どう行動するかというこの集大成です。自らが自動車ユーザーの立場に立つて考えてみたら、われわれ自動車リサイクル業界に何を望むのでしょうか？

近年、環境意識が一般市民の間に深く浸透してきており、例えば、自ら使用したクルマを処分するとき、自然環境に負荷をかけず、きちっと処理して欲しいという要求が高まってきていると考えられます。これは基本項目です。

また、昨今の厳しい経済状況の中では、できるだけクルマの維持費を抑えたいという要望もブレイオリティが高いと思われま。更に、これが環境にも好影響があるという点も、現代社会において、個人々々に対するサードパーティービジネスは至れり尽くせりといえるほど徹底しており、世の中にあふれています。そこには相当変わってきました。私たちはその変化に抗うのではなく、すばやく対応してゆく必要があります。

自動車リサイクル業界は、単なる使用済自動車処理産業ではなく、環境保全とリユース促進を軸としたサービスマネジメントです。如何に高い品質のサービスマネジメントを提供できるか、を求められていることを認識する必要があります。

直面する環境変化はとてつもなく大きく、その変化に対応することは非常に難しく、自動リサイクルの必要性が絶えるわけではありま。必ず活路を見いだせるはず。お互いに良い刺激を与えあいながら、競争すべきはありま。競争すべきはありま。競争すべきはありま。

直面する環境変化はとてつもなく大きく、その変化に対応することは非常に難しく、自動リサイクルの必要性が絶えるわけではありま。必ず活路を見いだせるはず。お互いに良い刺激を与えあいながら、競争すべきはありま。競争すべきはありま。競争すべきはありま。



### 年頭所感 ユーザーのニーズ捉えよう

代表理事 酒井清行

この難局をいかに乗り越えたいのか、市民の一人一人のニーズがどう考え、どう行動するかというこの集大成です。自らが自動車ユーザーの立場に立つて考えてみたら、われわれ自動車リサイクル業界に何を望むのでしょうか？

近年、環境意識が一般市民の間に深く浸透してきており、例えば、自ら使用したクルマを処分するとき、自然環境に負荷をかけず、きちっと処理して欲しいという要求が高まってきていると考えられます。これは基本項目です。

また、昨今の厳しい経済状況の中では、できるだけクルマの維持費を抑えたいという要望もブレイオリティが高いと思われま。更に、これが環境にも好影響があるという点も、現代社会において、個人々々に対するサードパーティービジネスは至れり尽くせりといえるほど徹底しており、世の中にあふれています。そこには相当変わってきました。私たちはその変化に抗うのではなく、すばやく対応してゆく必要があります。

自動車リサイクル業界は、単なる使用済自動車処理産業ではなく、環境保全とリユース促進を軸としたサービスマネジメントです。如何に高い品質のサービスマネジメントを提供できるか、を求められていることを認識する必要があります。

直面する環境変化はとてつもなく大きく、その変化に対応することは非常に難しく、自動リサイクルの必要性が絶えるわけではありま。必ず活路を見いだせるはず。お互いに良い刺激を与えあいながら、競争すべきはありま。競争すべきはありま。競争すべきはありま。



経済産業省自動車課企画官 自動車リサイクル室長 荒井 孝

主要な役割を担っている解体業者を始めとする関係者の皆様方の温かいご支援の賜物と感謝しております。

今後、より一層の法の適正かつ厳格な運用を図るために尽力するとともに、自動車リサイクル法の見直し作業についても適切に進めていきたいと考えておりますので、関係各位の一層のご理解とご協力を賜りますようお願いいたします。



自動車再資源化協力機構 理事兼業務部長 山根 保夫

類の処理台数ですが、昨年後半以降の経済環境の激変に伴い、使用済自動車の発生台数そのものが足踏み状態となっております。厳しい環境が続く状況ではありますが、この様な状況だからこそ日々の業務を改めて見直すチャンスととらえ、皆様と相互に協力・連携し、全国の解体業者の皆さまに適正業務の輪を広められることを切に願っております。

新年明けましておめでとうございます。自動車リサイクル法は、おかげをもちまして法律施行から5年目を迎えることができました。

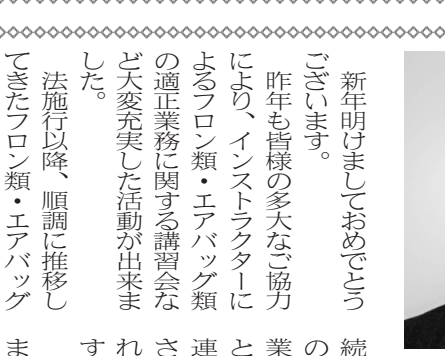
この間、法施行後累計で1080万台超の使用済自動車と同法に基づき適正処理されるなど、自動車リサイクル制度は概ね順調に推移してきたのではないかと思います。

最後に、自動車リサイクルに関する皆様方の益々のご発展と、活躍をお祈り申し上げます。

環境省廃棄物・リサイクル対策部 自動車リサイクル対策室長代理 杉本 留三

このように激動の時代にあつては、関係行政・事業者が全力で取り組むことが必要となります。自動車リサイクルシステムの重要な担い手であるELV機構の皆様とも、一緒に知恵を絞りながら、この難局を乗り越えていきたいと思います。本年もどうぞよろしくお願いたします。

新年明けましておめでとうございます。昨年、夏に鉄スクラップ価格が最高値を記録した一方、経済の混乱から急落し、自動車の新車販売台数も激減するなど、自動車解体業界を巡る環境が大きく変動した年でした。その中で、自動車リサイクルシステムの見直しがスタートし、合同審議会においても、システムが安定的に稼働しているのか、新たな課題が生じているのか、議論しているところなのです。



環境省廃棄物・リサイクル対策部 自動車リサイクル対策室長代理 杉本 留三

新年明けましておめでとうございます。昨年同様、多大なご協力により、インストラクターによるフロン類・エアバッグ類の適正業務に関する講習会など大変充実した活動が出来ました。

法施行以降、順調に推移してきたフロン類・エアバッグ類の適正業務に関する講習会など大変充実した活動が出来ました。

### 新技術とアイデアで、リサイクルの未来を拓く〈モリタ〉

- ギロチンプレス
- ニューギロ
- スクラッププレス
- シュレツダ
- その他各種

50PAL型/廃車・ガサ物用三方締プレス機

人と地球のいのちを守る

**MORITA**

株式会社モリタ環境テック

東日本営業部 千葉県船橋市小野田町1530番地 TEL: (047) 457-8131 FAX: (047) 457-8133

西日本営業部 大阪市生野区小路東5丁目5番20号 TEL: (06) 6756-0122 FAX: (06) 6754-1652

名古屋営業課 名古屋市中区栄5丁目1番35号 TEL: (052) 261-5424 FAX: (052) 261-5580

福岡営業課 福岡市博多区博多駅前5丁目10番17号 TEL: (092) 451-7673 FAX: (092) 451-5159

船橋工場 千葉県船橋市小野田町1530番地 TEL: (047) 457-5111 FAX: (047) 457-5110

### 2人で使える10Lタンク新登場

廃ガソリンをリサイクルして、コスト削減

ガス代1ヶ月18万が4万に削減...大阪市S社

〈ペトロカッター〉 ガソリン酸素溶断機

完全無加圧タンクだから 手押し作業がいらぬ

ガソリンバルブが2口ついて 2人で作業可能...お得

ガソリン10Lはアセチレン1本分

総発売元 有限会社ヨコカワコーポレーション

TEL: 045-629-3780 FAX: 045-629-3781

横浜市中区本牧間門1-16-406 www.petrocutter.com



岐阜県ELV協議会 (金森弘元会長、加盟13社) は11月8日、株式会社

### ハイブリッド車の講習会開催

岐阜県ELV協議会

社トライワード(岐阜県高山市、佐藤謙二社長)で「フロン・エアバッグ・ハイブリッド車のバッテリー取りに関する講習会」を開き、会員をはじめ19名が参加した。

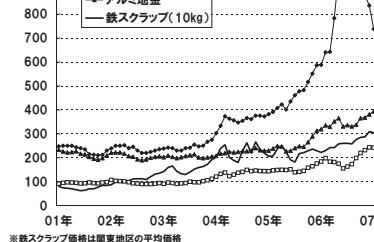
当日は金森会長の開催挨拶につき、JAERAインストラクターである金森氏が「エアバッグ作動実績エビデンスについて」、近藤解体引上社の伊藤孝雄氏が「フロン類及びエアバッグ類適正処理に関する講習」をDVD映像と資料を使いながら説明した。

### 08年下期から急落

鉄スクラップなどの素材価格

世界経済が「100年に一度の不況」に見舞われ、鉄スクラップなど素材市況が昨年同期から急落する動きとなった。

また、07年から値下がりをはじめた非鉄も同様に値下がりし、銅地金は、7月平均の1ポンド954円から12月には606円(63.5%)、安の平均348円まで下落。同様に、



7月から12月にかけて、鉛が42.3%安の140円、アルミが53.1%安の176円と値を下げ、年明け以降も弱含みの推移が続いている。

このため高値で取り引きされてきた廃車ガラが、一部で「逆有償」となる場面も見られた。しかし、その

経済産業省の産業構造審議会環境部会廃棄物・リサイクル小委員会自動車リサイクルワーキンググループと環境省の中央環境審議会廃棄物・リサイクル部会自動車リサイクル専門委員会の第15回合同会議(座長=永田勝也早稲田大学教授)が08年11月4日、東京都千代田区の全国町村会館で開催された。

今回の審議は、「関連事業者」に区分される解体業者、破砕業者に関するヒアリングで、解体業者として日本ELVリサイクル機構の酒井清行代表理事が説明を行った。ELV機構が行った説明および質疑応答の具体的な内容は以下の通り。

「今回の08年7月までは各種素材の市況が高かったため、細かく解体すればその分だけ高く販売出来ること」から、解体作業を行う従業員を増やしたところもある。

また、電子マネーフェスト入力など、事務処理の負担増から従業員が増えただけでなく、海外にも出ていくのか、という質問が出た。

これに対してELV機構は「全体としては急激に増えてはいないが、イ

## ELV機構が法施行後の実情伝える

産構審・中環審 自動車リサイクル法・第15回合同会議

店からの入庫が減少する一方で、オークションや一般ユーザーからの入庫が増加している。

具体的に見ると、ディーラーからの入庫比率は44%から27%にダウンしているのに対して、オークション・一般ユーザーからの入庫比率は18%から35%にアップしている。

海外については、昔から部品輸出は活発に行われてきており、最近も増加傾向にある」と答えている。

また、引取業者は、ユーザーに対してリサイクル料金の取り回しや重量税還付などの説明と引取後の処理について意思確認を徹底するべき、という見解だ。

解体業者がリサイクル料金の負担を強いられると聞かざりながら、という質問に対しては、「オートオークションで仕入れた場合、中古車での購入となるため、リサイクル料金を負担することになるが、これを払いたくないなら、オートオークションからは仕入れなければ良いのではなか」と回答した。

また、具体的な今後の課題として、「確実な技術の習得と正確な知識取得を図るための人材育成」「情報ネットワークを充実させることによる環境変化への対応力の向上」などを挙げた。



産構審・中環審～自動車リサイクル法・第15回合同会議の様子

# ガラクーダー

〈二方・三方締め兼用〉  
廃車プレス機

- 堅牢な構造
- 高性能な廃車ガラプレス機
- 待望の低価格

富士車輛株式会社

東京 TEL(03)5687-1211  
大阪 TEL(06)6838-9410  
http://www.fujicar.com  
名古屋 TEL(052)621-6900  
福岡 TEL(092)622-1758  
サービス部 東京 TEL(03)5687-1211  
大阪 TEL(06)6838-9411

## 鉄スクラップの国内販売・輸出

### 廃モーターリサイクル

セルモーター ラジエタープレス  
ハーネス 白黒エンジン etc 求む

ISO14001認証

# 大原商事株式会社

本社・工場 兵庫県尼崎市西高洲町21-1  
TEL06-4869-5706(代) FAX06-4869-5708  
尼崎港ヤード 兵庫県尼崎市東海岸地先・第2公共岸壁  
海外 韓国・中国

中部・北陸

岐阜県高山でブロック会議

中部・北陸ブロックは11月8～9日の2日間、岐阜県高山市の飛騨・世界生活文化センターでブロック会議を開き、会員をはじめ寺谷副代表理事と事務局の多田氏、岐阜県産業廃棄物対策課河合文雄主査ら来賓など30名が出席した。



岩井洋二ブロック長は「スクラップの急落に加え、非鉄や輸出関連の動きも鈍

くなり、国内部品も売れ行きが落ちている。こうした状況を打開するには国内需要を高めることが大事。知恵を出して、難局を乗り切っていきたい」と挨拶した。

近畿ブロック会議

運営方法など討議

その後、自動車リサイクル促進センター情報管理部の山中俊哉業務課長が、マニフェスト誤入力の防止についての説明などを行った。休憩をはさんで、中小企業庁の緊急保証制度(セーフティネット)の案内、河合主査による「自動車リサイクル

近畿ブロックは12月13日、兵庫県明石市のホテルキャッスルプラザで、ブロック会議を開催した(兵庫県自動車リサイクル処理工業会と播磨自動車解体協同組合との共同

主催)。酒井代表理事らの来賓と会員合わせて17名が参集した。会議では、産構審・中環審合同会議、ELV機構及び各地域組合、金属スクラップ市況について

の報告などが行われた。また、近畿ブロックの運営方法などについても話し合った。ELV機構から、12月8日に環境省に対し要望書を提出したと報告があった。また、中間法人制度が廃止となり、ELV機構は一般社団法人となる。「一般社団法人」という名称を使用する旨の定款

日本ELVリサイクル機構ホームページ 会員専用情報を充実へ! <http://www.elv.or.jp>

ドバイから飛び立った飛行機は、ペルシャ湾を2時間ほど北上した後に、見渡す限り砂のアラビア半島をさらに2時間ほどかけて横切ります。飛行時間から推定してシナイ半島上空に差し掛かった頃と思われませんが、砂が山脈を乗り越えているのが見えました。モントーン(右)で、しかも上空から見ているので正確な高さは定かではありませんが、グーグルアースで付近の標高を調べてみると少なくとも数百メートルはありそうです。みなさん、数百メートルの山を砂が乗り越えている光景を想像できますか? 恐るべきかな砂パワ、というより風が砂を運ぶのですから風パワーといったほうが正確な表現ですが、毎年3～4月になると、ハムシーンと呼ばれる砂嵐が吹き荒れる、このことです。地球上のあちこちで砂漠化が問題になっていますが、山を乗り越える砂を見るとこの問題がいかにスケールの大きな問題か、解決するのに難しい問題かがよくわかります。

酒井代表理事の きたみなの時間 Vol.7



カイロ国際空港にアプローチを始めた飛行機から見ると、カイロの街は大地がむくむくと盛り上がりつつある。色彩に乏しい街で、近代的でカラフルなドバイと比較すると、とても地味な印象です。カ

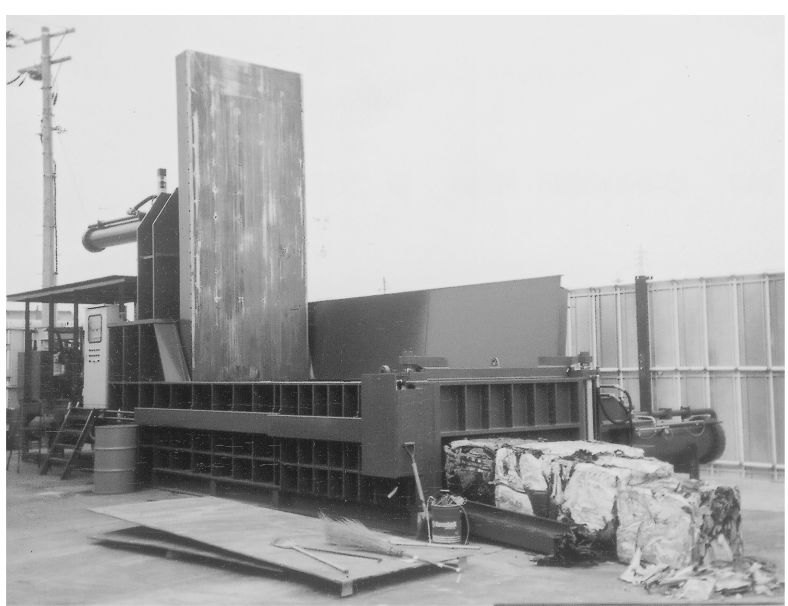
ドバイ・エジプト訪問記③

エジプト・カイロ

「The City Of One Thousand Minarets」エジプトの首都カイロは別名千のミナレットの街と呼ばれているそうです。ミナレットというのは、イスラム教のモスクに立つ尖塔で、礼拝の時刻を知らせる呼びかけをするための施設です。カイロのイスラム地域には、日本の町内会ほどの区域ごとにモスクがあり、それぞれがミナレットを誇っています。ミナレットから礼拝の時刻を知らせる方法は、現在では音響機器の助けを借りて行いますが、昔は肉声による呼びかけしか手段がありませんでした。したがって、肉声が届く範囲(ここに礼拝所、すなわちモスクが必要になるのは必然の結果です)。エジプトは日本の約3倍の国土と7600万人の人口があり、国民の90%はイスラム教徒です。イスラム教は日本人にとってはなじみの薄い宗教ですが、一言で表現すると「六信五行を実践すること」に集約されること。すなわち、「六信」とはアッラー、天使、コラン、預言者、来世、(アッラー)によって定められた運命、を信すること、五行とは、



三方締廃車プレス機 (横蓋式)



三方締廃車プレス機 (縦蓋式)

※その他各種プレス機を製作。